



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 03 maggio 2015

Per Expo 2015 da Trentino e Svizzera

di Alessio Predetti

MILANO - In occasione dell'apertura di Expo 2015, oltre al programmato aumento dell'offerta in arrivo e partenza dalla fermata di Rho Fiera Milano Expo 2015 per Freccie, Italo e Trenord, è interessante segnalare l'attivazione di due collegamenti particolari messi in atto in queste ore.

Da Sabato 2 maggio a sabato 31 ottobre è stata istituita una coppia di treni Trento - Rho Fiera Milano Expo 2015 - Rho e ritorno effettuati nelle sole giornate di sabato e domenica. La coppia è costituita dai treni R 1715/1716 Trento ore 7.03 - Rho ore 10.11 ed R 1717/1718 Rho ore 17.47 - Trento ore 20.48, con cambio numero treno a Sommacampagna. La particolare relazione effettua fermata a Rovereto, Ala, Peschiera del Garda, Desenzano del Garda, Milano Porta Garibaldi e Rho Fiera Milano Expo 2015, saltando dunque Verona sia all'andata che al ritorno.

Con una percorrenza di ca 247 chilometri, tale servizio viene svolto dagli ETR 170 di TT - Trentino Trasporti in livrea "Orsetto" ed in particolare il compito di inaugurare tale servizio nella giornata del 2 maggio è toccato all'ETR 170.109 partito da Trento con a bordo 6 soli passeggeri. La sosta diurna lombarda dell'elettrotreno trentino avviene presso il parco di Rho lato Torino/Gallarate, lo stesso utilizzato dai convogli Trenord della linea S14 per Milano Rogoredo, appositamente attivata in occasione di Expo 2015.



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

1. L'elettrotreno ETR 170.109 di Trentino Trasporti in arrivo a Rho Fiera Milano Expo 2015, per il viaggio di ritorno verso Trento. (Foto Alessio Pedretti, 02 maggio 2015)
2. Lo stesso treno in sosta sotto le pensiline di Rho Fiera Milano Expo 2015. (Foto Alessio Pedretti, 02 maggio 2015)

Dalla Svizzera invece le FFS hanno attivato 4 nuove coppie di treni speciali con ETR.610, colleganti Rho Fiera Milano Expo 2015 con Zurigo via Domodossola (EC 329 per Rho Expo 2015 ed EC 330 al ritorno), due coppie da Lugano di cui una giornaliera ed una effettuata nei week-end (EC 306 ed EC 312 per Expo, EC 307 ed EC 309 al ritorno) ed infine una coppia Ginevra - Rho (EC 323 in andata ed EC 320 al ritorno). L'effettuazione di questi treni speciali (a cui dovrebbe aggiungersi un'ulteriore relazione in agosto) comporta la presenza degli elettrotreni ETR.610 - RABe 503 in sosta presso l'impianto di Milano Porta Garibaldi RFI, sosta decisamente insolita in quanto tali macchine toccavano sinora le sole "volte" di Milano Centrale.



3. ETR.610 S2 di FFS insolitamente in sosta a Milano Porta Garibaldi, per i servizi speciali dalla Svizzera per Expo 2015. Foto Alessio Pedretti, 02 maggio 2015

Alessio Predetti - 03 maggio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003