

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da **Treni storici** del 10 dicembre 2018

## **Una locomotiva per monumento a Fiumicino**

di Redazione

FIUMICINO (Roma) - Si sono svolte mercoledì 5 dicembre le operazioni di posizionamento della locomotiva e del bagagliaio postale storici su uno spezzone di binario nel centro di Fiumicino. Si tratta della locomotiva a vapore 45, costruita a Napoli nel 1880 su licenza della SLM di Winterthur, e del bagagliaio D304, entrambi a scartamento ridotto, appartenuti alle Ferrovie della Sardegna (poi inglobate nelle Ferrovie Complementari della Sardegna) ed in seguito acquistati da un imprenditore romano, che li ha infine recentemente donati al Comune di Fiumicino per l'esposizione (vedi [News ferroviarie del 16/07/2018](#)).



**Foto Marcello Cruciani**

<sup>1</sup> La locomotiva 45 nella sua collocazione definitiva, nel centro di Fiumicino. (Foto Marcello Cruciani, 6 dicembre 2018)

I mezzi sono stati trasferiti da Monterotondo a Fiumicino su carrello stradale e quindi posizionati sui resti della linea che collegava Fiumicino Paese a quella di Fiumicino Porto Canale. All'interno del binario a scartamento normale d'origine è stata inserita un'altra rotaia per ottenere un binario con scartamento 950 mm, che d'ora in avanti ospiterà la locomotiva ed il bagagliaio adibito ad infopoint della Pro Loco di Fiumicino.

I due rotabili sono stati presentati alla stampa e cittadinanza sabato 8 dicembre nel corso di una cerimonia a cui ha preso parte il Sindaco di Fiumicino Esterino Montino.



Foto Marcello Cruciani

2. Via di Torre Clementina "arredata" con la locomotiva ed il bagagliaio donati da un imprenditore romano al Comune di Fiumicino. (Foto Marcello Cruciani, 6 dicembre 2018)

Redazione - 10 dicembre 2018

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003