

Ultima corsa del 2018 del treno storico per Varallo

di Giovanni Pellecchia

VARALLO (Vercelli) - Ultima corsa del 2018 per il treno storico da Milano a Varallo, con un "tutto esaurito" promettente per i futuri treni storici. Trainato dalla locomotiva a vapore 625.177 e organizzato da Fondazione FS Italiane, Città di Varallo e Regione Piemonte, con il supporto tecnico del Museo Ferroviario Valsesiano, il treno di Natale è parte del progetto "Binari Senza Tempo". La linea Novara - Varallo, in servizio dal 1886, ha visto la chiusura del traffico passeggeri il 15 settembre 2014. Da allora tanti sono stati i tentativi di ripristino: uno di questi proprio l'organizzazione dei treni storici che ha così evitato la cannibalizzazione delle strutture ferroviarie con il conseguente inevitabile abbandono.

**Foto Giovanni Pellecchia**

¹ La 625.177 con il treno storico a Romagnano Sesia, di fianco alla 880.004. (Foto Giovanni Pellecchia, 16 dicembre 2018)

Ad oggi solo il tratto Novara - Romagnano Sesia viene percorso quotidianamente da un treno merci affidato ad una D.445. I binari fino a Varallo vedono la presenza di turisti e appassionati solo in occasione di questi treni d'epoca fin dal 2015. Quest'oggi i passeggeri hanno trovato posto sulle ristrutturate carrozze Centoporte, Corbellini, tipo 20.000 di seconda classe con in più il postale adibito a bar per il servizio ristoro.

Il sindaco di Varallo Sesia, Eraldo Botta, ha confermato il successo dell'iniziativa annunciando un ampliamento dell'offerta nel 2019: a ben 7 treni che lasceranno le volte di Milano Centrale per attraversare la Valsesia si aggiungeranno 3 convogli da Torino.

Una notizia questa che rende felici gli appassionati e sensibilizza maggiormente i vertici politici auspicando la riapertura del traffico regolare oggi tristemente affidato ai mezzi su gomma.



Foto Giovanni Pellecchia

2. Rifornimento d'acqua per la 625, "libera" dal suo convoglio. (Foto Giovanni Pellecchia, 16 dicembre 2018)

Giovanni Pellecchia - 17 dicembre 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003