



## Viadotto Polcevera: affidata a Italferr la progettazione

### Comunicato stampa Gruppo FS

È stato affidato a Italferr, società di ingegneria e progettazione del Gruppo FS Italiane, lo sviluppo della progettazione esecutiva della ricostruzione del viadotto "Polcevera" di Genova.

La progettazione della società del Gruppo FS Italiane sarà basata sull'idea architettonica elaborata dallo studio Renzo Piano.

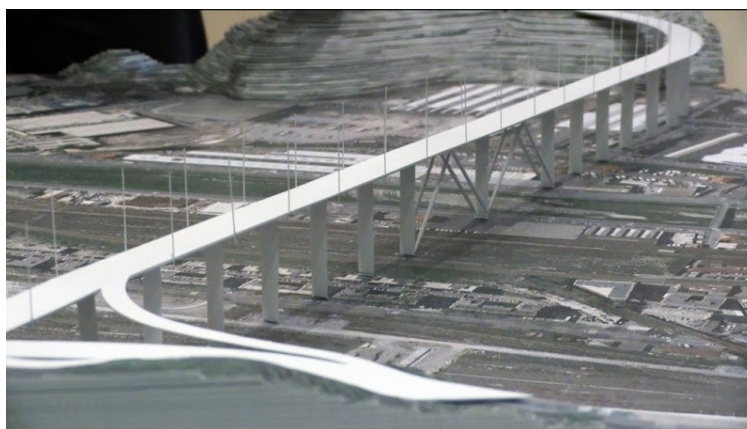
La società di ingegneria inizierà a lavorare nell'immediato alla progettazione esecutiva del nuovo ponte, in modo da rispettare il cronoprogramma e terminare il completamento strutturale dell'opera entro la fine del 2019, così come è stato definito dalle imprese aggiudicatrici, Salini Impregilo e Fincantieri (vedi *Brevi trasporti* del 18/12/2018), che hanno individuato Italferr come progettista incaricato.

L'assegnazione è avvenuta attraverso il Decreto emesso dal Commissario straordinario per la ricostruzione del viadotto "Polcevera" di Genova Marco Bucci, a seguito di indagine di mercato e conseguente procedura negoziata; la struttura commissariale ha valutato positivamente la proposta di ricostruzione presentata da Salini Impregilo e Fincantieri con il contributo tecnico di Italferr.

Italferr, la società di ingegneria del Gruppo FS Italiane, presente in oltre 60 Paesi nel mondo, è la principale società di ingegneria italiana ed è fra i maggiori player internazionali nel settore engineering ferroviario convenzionale e alta velocità, nel trasporto metropolitano e stradale e nei grandi progetti infrastrutturali.

Le attività per la ricostruzione del viadotto "Polcevera" seguono quelle già svolte e quelle in corso d'opera da parte di Italferr in tutto il mondo. Fra questi, si segnalano in Italia il Ponte strallato sul fiume Po sulla linea AV Milano - Bologna, il Ponte metallico della linea Bologna-Venezia che scavalca l'autostrada A14. A livello internazionale, in India l'Anji Khad Bridge, ponte lungo 750 metri, in Serbia a Novi Sad il Ponte di Zvezda sul fiume Danubio e in Siria il Ponte per la linea ferroviaria al Tabeje-al Bookamal sul fiume Eufrate.

Progetti di grossa complessità infrastrutturale che hanno permesso a Italferr di consolidare il proprio know-how ingegneristico e di competere con le più importanti società di progettazione, rappresentando l'eccellenza italiana nel mondo.



**Comunicato stampa Gruppo FS - 18 dicembre 2018**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**