



da [News ferroviarie](#) del 23 dicembre 2018

FT: nuovo appalto ad Alstom per impianti tecnologici della Corato - Andria Sud

di Gabriele Lepore

BARI - Dopo aver affidato ad Alstom l'attrezzaggio tecnologico della Ruvo - Corato (vedi [News ferroviarie del 27/11/2018](#)), Ferrotramviaria ha appaltato alla stessa azienda i lavori analoghi da eseguire sulla tratta Corato - Andria Sud, rendendolo noto lo scorso 20 dicembre. Anche in questo caso, per le ragioni illustrate nel precedente articolo, è stata espletata una procedura negoziata senza gara, avviata il 13 aprile e conclusa il 5 dicembre con l'aggiudicazione definitiva.

Alstom si occuperà, per un importo totale di 4,9 milioni di euro più IVA, del progetto esecutivo e della realizzazione degli impianti di segnalamento e sicurezza, SCMT, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, telesorveglianza, antintrusione e controllo accessi, rilevazione incendi e diagnostica.

Sulla tratta interessata, lunga 11,6 km e oggi in fase di raddoppio, si è consumato il disastro del 12 luglio 2016 in regime di blocco telefonico (vedi [News ferroviarie del 12/07/2016](#)). Da allora l'esercizio ferroviario è sospeso, nonostante i danni all'infrastruttura siano stati riparati, ed è attivo un servizio bus sostitutivo.

La stazione di Andria Sud è stata completata nel 2016 per quanto riguarda opere civili, armamento e trazione elettrica, ma non è stata ancora attivata in attesa degli impianti tecnologici di prossima installazione. Fino al giorno dell'incidente, dunque, i treni in servizio commerciale transitavano sul binario di corretto tracciato come se fosse piena linea.



Foto Alessandro Doccino

La stazione di Andria Sud, ultimata ma ancora sprovvista degli impianti tecnologici. (Foto Alessandro Doccino, 17 settembre 2018)

Gabriele Lepore - 23 dicembre 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003