



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 16 gennaio 2019

E.403 in telecomando, al via i servizi regolari

di Redazione

ROMA - Da martedì 15 gennaio arriva l'ora del telecomando anche per le E.403 di Trenitalia. Dopo le prove in linea dello scorso settembre (vedi [News ferroviarie del 11/09/2018](#)), è cominciato il servizio commerciale di queste locomotive elettriche con i treni Intercity reversibili, telecomandate quando in spinta dalle nuove carrozze pilota Z1A.

Primo treno, effettuato con la E.403.011, è stato l'Intercity 703 Roma - Bari ed il corrispondente 704 di ritorno dal capoluogo pugliese verso la Capitale, con in composizione sette carrozze tra cui la pilota 50 83 80-98 130-0.

Le E.403 si affiancano quindi alle E.401 ed alle E.402B nei servizi reversibili, relegando ad un ruolo sempre più marginale le E.444 che dovrebbero essere ritirate dal servizio entro fine 2020.

**Foto David Campione**

L'Intercity 703 da Roma in viaggio verso Bari, con E.403 in testa e carrozza pilota in coda. (Foto David Campione)

Redazione - 16 gennaio 2019

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003