



*da News ferroviarie del 16 gennaio 2019*

## **E.403 in telecomando, al via i servizi regolari**

**di Redazione**

ROMA - Da martedì 15 gennaio arriva l'ora del telecomando anche per le E.403 di Trenitalia. Dopo le prove in linea dello scorso settembre (vedi [News ferroviarie del 11/09/2018](#)), è cominciato il servizio commerciale di queste locomotive elettriche con i treni Intercity reversibili, telecomandate quando in spinta dalle nuove carrozze pilota Z1A.

Primo treno, effettuato con la E.403.011, è stato l'Intercity 703 Roma - Bari ed il corrispondente 704 di ritorno dal capoluogo pugliese verso la Capitale, con in composizione sette carrozze tra cui la pilota 50 83 80-98 130-0.

Le E.403 si affiancano quindi alle E.401 ed alle E.402B nei servizi reversibili, relegando ad un ruolo sempre più marginale le E.444 che dovrebbero essere ritirate dal servizio entro fine 2020.



**Foto David Campione**

L'Intercity 703 da Roma in viaggio verso Bari, con E.403 in testa e carrozza pilota in coda. (*Foto David Campione*)

**Redazione - 16 gennaio 2019**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**