



Ferrovie.it

da News ferroviarie del 21 gennaio 2019

Prove di Frecciarossa 1000 a Malpensa Aeroporto

di Redazione

MILANO - In vista dell'attivazione di nuovi collegamenti Frecciarossa da e per Malpensa Aeroporto, sabato 19 gennaio è stata effettuata una corsa prova con l'ETR.400 n.01. Partito da Milano Centrale in mattinata, il Frecciarossa 1000 ha viaggiato su binari RFI fino a Milano Porta Garibaldi, entrando quindi sulla rete di FerrovieNord a Milano Bovisa, per infine raggiungere il T2 di Malpensa Aeroporto. Analogi itinerario è stato percorso in senso inverso per il ritorno dell'ETR.400 a Milano Centrale.



1. L'ETR.400-01 percorre gli ultimi metri prima di terminare la corsa prova nell'Aeroporto di Malpensa. (Foto Davide Bianco, 19 gennaio 2019)

Entro il prossimo orario estivo il Frecciarossa dovrebbe quindi tornare a Malpensa Aeroporto, con tre coppie di treni di cui due che andrebbero a collegare lo scalo aeroportuale con Venezia ed una verso sud sulla dorsale alta velocità.



Foto Davide Bianco

2 Il Frecciarossa in attesa di ripartire per Milano Centrale, nel T2 di Malpensa Aeroporto. (Foto Davide Bianco, 19 gennaio 2019)

Redazione - 21 gennaio 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003