



Oltre 425 milioni di euro a Roma per rimodernare metro A e B

Comunicato stampa MIT

La Sindaca di Roma Virginia Raggi e il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Danilo Toninelli hanno firmato oggi la Convenzione tra Roma Capitale e il MIT per dare il via agli interventi di ammodernamento della metro A e B e per l'acquisto di nuovi treni. Oltre 425 milioni di euro per le due linee metropolitane della Capitale.

"Abbiamo sbloccato fondi importantissimi che serviranno a migliorare la qualità del viaggio per chi utilizza le linee metro di Roma. Ovviamente non ci accontentiamo, perché una grande capitale come la Città eterna ha 'fame' di trasporto pubblico e merita di poter via via giungere a standard di eccellenza sull'offerta di mobilità condivisa. Il Governo e il mio ministero sono ben consci dell'importanza di questo obiettivo, non a caso il Campidoglio gode del sostegno e della massima attenzione da parte nostra", dice il Ministro delle Infrastrutture e trasporti Danilo Toninelli.

"Un pacchetto di risorse importanti per la nostra città, che permetteranno di mettere in campo un programma strutturato d'investimenti a servizio delle metropolitane della Capitale. Dall'acquisto di nuovi treni, a interventi strutturali su binari, banchine, gallerie, rete elettrica, tutte operazioni necessarie per le nostre linee, pensate per realizzare opere pubbliche utili a migliorare la qualità della vita dei cittadini. Tutto questo grazie alla stretta collaborazione con il Ministero, frutto di un lavoro complesso e realizzato per la nostra città", aggiunge la Sindaca di Roma Virginia Raggi.

La convenzione da 425 milioni di euro prevede interventi per rimodernare le infrastrutture e nuovi treni. Circa 184 milioni di euro per le banchine di galleria, impianti anti-incendio e interventi di adeguamento dell'alimentazione elettrica, oltre 134 milioni di euro per la fornitura di 14 treni per le linee A e B, 66 milioni di euro per la manutenzione straordinaria del materiale rotabile, 36 milioni di euro per il rinnovo materiale rotabile della tratta Anagnina-Ottaviano, circa 5 milioni di euro per un sistema di controllo del traffico treni e pannelli informativi agli utenti.



Foto David Campione

Comunicato stampa MIT - 22 gennaio 2019

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003