

*da News ferroviarie del 28 gennaio 2019*

## **Servizi in crescita per E.401 e semipilota Z1A**

di Dario Oliva

TARANTO - Si espandono a macchia d'olio i servizi Intercity espletati da convogli reversibili, grazie alle nuove carrozze semipilota Z1A. Dopo la prima comparsa di sabato 19 gennaio con l'IC periodico 1545 Milano C.le - Lecce ed il corrispondente 1546 del giorno seguente, che ha segnato il debutto degli Intercity reversibili sulla Ferrovia Adriatica con la E.402.140, venerdì 25 gennaio è stata la volta dell'IC periodico 705 Roma Termini - Taranto via Bari, composto da sette carrozze di cui una semipilota e locomotiva E.401.040, gruppo che in questa occasione ha così debuttato sulla relazione tra la Capitale e la Puglia.

La città di Taranto, invece, viene già raggiunta dagli Intercity reversibili dallo scorso giugno (vedi [News ferroviarie del 19/06/2018](#)) con i collegamenti per Roma via Metaponto.



**Foto Dario Oliva**

L'Intercity 710 nelle campagne di Massafra, da poco partito da Taranto verso Roma con la E.401.010 in spinta. (Foto Dario Oliva, 27 gennaio 2019)

**Dario Oliva - 28 gennaio 2019**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**