



Le E 494 TRAXX DC3 di Bombardier ottengono l'AMIS

di Redazione

ROMA - Lo scorso 7 febbraio è stata rilasciata dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie l'AMIS - Autorizzazione Messa in Servizio - per le nuove locomotive TRAXX DC3. Prodotte da Bombardier nello stabilimento di Vado Ligure e classificate E 494, il nuovo gruppo di locomotive elettriche monotensione è stato già scelto da diversi operatori ferroviari italiani e non solo.

Tra questi Mercitalia Rail, Captrain, GTS, Locoitalia (vedi [News ferroviarie del 29/05/2018](#) e [News ferroviarie del 24/09/2018](#)) e ancora AKIEM (vedi [Brevi ferroviarie del 09/11/2018](#)).

L'AMIS arriva dopo un lungo ciclo di prove che si sono svolte con la E 494.040, principalmente in Toscana e più precisamente nei dintorni di Livorno (vedi [News ferroviarie del 10/07/2018](#)).

"Questo traguardo è un altro capitolo della storia di successo della locomotiva TRAXX DC3", ha dichiarato Oscar Vazquez, responsabile vendite e distribuzione per Iberia, Italia, Medio Oriente e Africa presso Bombardier Transportation. "Dopo il primo contratto per 40 TRAXX DC3 Italia firmato nel dicembre 2017, altri clienti hanno iniziato a ordinare queste locomotive nel 2018."



Foto Mario Bianchi

La E 494.004 di Mercitalia Rail in esposizione nello stabilimento del costruttore a Vado Ligure. (Foto Mario Bianchi, 08 dicembre 2018)

Redazione - 11 febbraio 2019

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003