

da **Treni storici** del 24 febbraio 2019

## **In treno da Roma Termini a Roccaraso con Fondazione FS**

di David Campione

ROCCARASO (L'Aquila) - Tutto esaurito, con tanto freddo e neve, per il primo "Treno della neve" da Roma a Roccaraso di Fondazione FS. Il nuovo collegamento speciale effettuato con materiale storico ha debuttato sabato 23 febbraio con il viaggio Roma Termini - Sulmona, con un convoglio formato da due carrozze Corbellini ed una Centoporte, dove hanno preso posto circa 200 persone, oltre al bagagliaio 50 83 95-78 112-5 Dz da poco revisionato a chiudere la composizione, il tutto trainato dalla E.646.028. Partito da Termini alle 10:00, il treno ha effettuato fermata per servizio viaggiatori a Tivoli ed Avezzano per arrivare a Sulmona alle 13:25.



Foto David Campione



Foto David Campione

1. La E.646.028 con il breve convoglio da Roma in discesa verso Sulmona, su uno dei tratti più tortuosi e acclivi della linea tra Prezza e Anversa. (Foto David Campione, 23 febbraio 2019)

2. Mentre la neve cade copiosa su Sulmona, la E.646.028 attende che si completi la discesa dei passeggeri prima di ricoverare il materiale in attesa del viaggio del giorno seguente. (Foto David Campione, 23 febbraio 2019)

Domenica 24 febbraio il viaggio è proseguito verso Roccaraso con partenza da Sulmona alle 8:45 a bordo del medesimo convoglio, rinforzato con cinque Centoporte che hanno ospitato altre 300 persone, dando luogo ad una composizione inedita (e pesante) per questa linea, con la D.345.1140 in testa e la D.445.1034 in coda che hanno garantito la trazione lungo la cosiddetta "Transiberiana d'Italia". Effettuate le fermate intermedie a Campo di Giove, Palena e Rivisondoli - Pescocostanzo il cui fabbricato viaggiatori era stato danneggiato poche ore prima dal forte vento, il viaggio di andata si è concluso alle 11:35 nella stazione di Roccaraso, ricoperta da un manto bianco di neve caduta nei giorni precedenti.



Foto David Campione



Foto David Campione

3. Poco prima di arrivare a Cansano il Roma T.ni - Roccaraso di Fondazione FS impegna uno dei tanti viadotti della linea. (Foto David Campione, 24 febbraio 2019)

4. La stazione di Rivisondoli - Pescocostanzo con il treno da Roma e Sulmona fermo per servizio viaggiatori. Sono evidenti i danni sul tetto del fabbricato viaggiatori, danneggiato dalle forti raffiche di vento che hanno colpito la zona poche ore prima. (Foto David Campione, 24 febbraio 2019)

Dopo la sosta per il pranzo e la visita della cittadina abruzzese, il ritorno verso Sulmona e Roma è cominciato alle 16:45 con la partenza da una Roccaraso soleggiata ma al tempo stesso sferzata da un vento gelido, con le due locomotive Diesel posizionate in testa al convoglio per agevolare la manovra a Sulmona, dove il treno è arrivato alle 17:56. Qui la D.345, la D.445 e le quattro carrozze Centoporte sono state tagliate, mentre in coda veniva agganciata la E.646.028 per la sezione diretta a Roma, che è ripartita alle 18:40, per arrivare nella Capitale alle 21:05.

Il weekend in treno Roma Termini - Roccaraso è stato proposto al pubblico con un vantaggioso pacchetto comprensivo di biglietto ferroviario dalla Capitale alla località sciistica abruzzese e viceversa, rinfresco a bordo, visite del sabato pomeriggio a Sulmona, pernottamento in hotel nel capoluogo peligno e pasti.



5



2



7



8

5. Manovre per riportare la D.345 in testa al treno, per il viaggio di ritorno. (Foto David Campione, 24 febbraio 2019)
6. L'inusuale cartello di percorrenza che identifica il nuovo servizio diretto, dalla Capitale per la località sciistica abruzzese. (Foto David Campione, 24 febbraio 2019)
7. Il bagagliaio 50 83 95-78 112-5 Dz da poco rientrato in servizio, qui impiegato per il trasporto di bici e bagagli dei partecipanti al weekend sul "Treno della neve". (Foto David Campione, 24 febbraio 2019)
8. A Roccaraso si da inizio alla prova freno con annessa verifica dei ceppi mediante martelletto, prima di ripartire verso Sulmona e Roma. (Foto David Campione, 22 febbraio 2019)

Il collegamento diretto Roma - Roccaraso di Fondazione FS, che ricalca un servizio avviato sperimentalmente dalle FS negli anni '30 del secolo scorso, verrà riproposto per i primi due weekend di marzo (entrambi le date sono già complete) per poi valutare l'estensione del collegamento ad altri periodi dell'anno.

E magari, perché no, anche sperando in un servizio speciale con treno storico da Napoli per Roccaraso e viceversa, visto che la cittadina abruzzese è una meta preferita da molti napoletani nei mesi invernali come estivi.



Foto David Campione

Il viaggio di ritorno è da poco cominciato e la doppia di locomotive Diesel traina agevolmente il lungo convoglio sull'altopiano tra Roccaraso e Rivisondoli. (Foto David Campione, 24 febbraio 2019)

David Campione - 24 febbraio 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**