



da **Brevi ferroviarie** del 07 marzo 2019

BLS Cargo acquisisce Crossrail

Comunicato stampa BLS Cargo

Il 5 marzo 2019, BLS Cargo ha firmato un accordo per acquisire la totalità delle azioni del fornitore belga di servizi di trasporto merci Crossrail. Grazie a questa acquisizione, BLS Cargo rafforza la propria posizione sul corridoio merci ferroviario nord-sud e l'accesso ai porti belgi.

Fino al momento dell'acquisizione, Crossrail apparteneva al fornitore internazionale di servizi logistici Rhenus e operava in Belgio e in Germania come impresa di trasporto ferroviario. Il 5 marzo 2019, Rhenus e BLS Cargo hanno concordato l'acquisizione del 100% delle partecipazioni azionarie di Crossrail da parte di BLS Cargo, con effetto retroattivo al 10 gennaio 2019. L'acquisizione è soggetta all'approvazione delle autorità competenti in materia di concorrenza. Per quanto riguarda il prezzo di acquisto è previsto l'obbligo di riservatezza.

Circa un terzo del fatturato di BLS Cargo è generato da trasporti che iniziano o terminano in Belgio. BLS Cargo lavora ormai da due anni in stretta collaborazione con Crossrail, in particolare per i treni che transitano attraverso la Germania sulla riva destra del Reno. Contemporaneamente Crossrail gestisce trasporti per conto di BLS Cargo in Germania e Belgio.

BLS Cargo e Crossrail vantano simili strutture aziendali snelle e si concentrano insieme sul corridoio merci ferroviario Belgio - Germania - Svizzera - Italia. Crossrail genera attualmente 70 milioni di euro di fatturato con circa 180 collaboratori. «In qualità di fornitore di servizi di trasporto ferroviario, Crossrail è molto simile alla nostra impresa e ci completiamo perfettamente a vicenda anche sul piano geografico», ha affermato Dirk Stahl, CEO di BLS Cargo. Con l'acquisizione, BLS Cargo si assicura a lungo termine l'accesso a servizi di trasporto in Belgio e Germania. «Grazie all'acquisizione potremo consolidare ulteriormente la nostra posizione sul corridoio nord-sud e assicurarci e ampliare l'importante collegamento con il Belgio e i porti di Anversa e Zeebrügge», ha asserito Dirk Stahl.



Comunicato stampa BLS Cargo - 07 marzo 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003