

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 11 marzo 2019

In servizio la E 191.100 di InRail con modulo Diesel

di **Luca Seria**

UDINE - Primo servizio regolare per la E 191.100 di InRail, la prima Vectron in Italia dotata di modulo Diesel per manovre in autonomia sui raccordi non elettrificati. Consegnata lo scorso 10 novembre dalla Siemens a InRail (vedi [News ferroviarie del 11/11/2018](#)), la E 191.100 lunedì 11 è arrivata isolata da Udine a San Giorgio di Nogaro dove ha preso in consegna un treno di carri pianali vuoti per Monfalcone. Per quanto riguarda il modulo diesel "Last Mile" della E 191.100, prima di poterlo impiegare per manovre su scali e raccordi non elettrificati, si dovrà attendere la definitiva omologazione e conseguente istruzione del personale di condotta.

Oltre alla E 191.100, il parco di trazione InRail consta di altre due Vectron, la E 193.847 consegnata nel novembre 2017 (vedi [News ferroviarie del 27/11/2017](#)) e della E 191.001 in origine di Siemens ed impiegata dal costruttore per omologare il gruppo.



Foto Luca Seria

La E 191.100 con il suo primo servizio regolare, un treno di carri vuoti da San Giorgio di Nogaro per Monfalcone. *Foto Luca Seria, 11 marzo 2019*

Luca Seria - 11 marzo 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003