



Etihad Airways introduce il Boeing 787-10 Dreamliner sulla Roma - Abu Dhabi

Comunicato stampa Etihad Airways

A partire dal primo giugno 2019, Etihad Airways introdurrà il nuovo Boeing 787-10 Dreamliner a due classi sulla tratta serale da Roma ad Abu Dhabi, che si aggiunge a quella mattutina operata con un 777-300ER. I voli operati dal Boeing 787-10 decolleranno da Roma Fiumicino alle 22:00 per atterrare nella capitale emiratina alle 6:05 del giorno seguente.

Il 787-10 è la versione più grande dell'iper-tecnologico Boeing 787 e dispone di 336 posti a sedere, 32 Business Studio e 304 Economy Smart Seat.



1

Robin Kamark, Chief Commercial Officer di Etihad Aviation Group, ha dichiarato: "Roma è una delle destinazioni più importanti del network globale di Etihad, oltre a essere una meta di successo tra i nostri ospiti business e leisure. L'introduzione nella nostra flotta di ulteriori Boeing 787 all'avanguardia ci permette di continuare a migliorare l'esperienza di volo, offrendo ai nostri ospiti l'opportunità di fruire delle cabine altamente personalizzate della gamma Dreamliner, di innovativi sistemi di intrattenimento e connettività, oltre che della nostra rinomata offerta di servizi e ospitalità".

Orario voli: Abu Dhabi - Roma operati con velivoli Boeing 787-10 / 777-300ER a partire dal 1 giugno 2019

Numero volo	Origine	Partenza	Destinazione	Arrivo	Frequenza	Velivolo
EY 85	Abu Dhabi	02:15	Roma	06:20	Giornaliera	Boeing 777-300ER
EY 86	Rome	11:00	Abu Dhabi	19:05	Giornaliera	Boeing 777-300ER
EY 83	Abu Dhabi	08:50	Roma	13:00	Giornaliera	Boeing 787-10
EY 84	Rome	22:00	Abu Dhabi	06:05+1	Giornaliera	Boeing 787-10

N.B.: Partenze e arrivi sono indicati in ora locale.

2

Il nuovo Boeing 787 Dreamliner (a due classi 787-9 / 787-10) di Etihad Airways

La moderna flotta di Boeing 787 Dreamliner di Etihad Airways è caratterizzata da design e prodotti innovativi e pluripremiati, integrati dalla rinomata offerta di servizi e ospitalità della compagnia aerea.

Sui voli per Roma saranno presenti Food and Beverage Manager in Business Class e una Flying Nanny in Economy Class, per fornire un supporto alle famiglie che viaggiano con bambini piccoli.

I Business Studio offrono accesso diretto al corridoio, poltrona reclinabile che si trasforma in un comodo letto lungo più di 2 metri, con il 20% di spazio personale aggiuntivo. Rivestita in pregiata pelle a marchio Poltrona Frau, ogni poltrona del Business Studio è dotata di una funzione massaggio integrata e di sistema di controllo del sedile che permette agli ospiti di regolarne la rigidità e il comfort.

Ogni Business Studio offre un TV touch-screen da 18 pollici con cuffie noise-cancelling. Gli ospiti possono usufruire della connettività per dispositivi mobili e Wi-Fi a bordo e di sette canali satellitari in diretta.

Ogni Economy Smart Seat offre maggiore comfort grazie a un comodo poggiatesta, un supporto lombare regolabile, un sedile di

circa 19 pollici di larghezza e un TV touch-screen personale da 11.1 pollici.

Il velivolo è dotato di una serie di comfort aggiuntivi, come il controllo dell'umidità e i livelli di pressione atmosferica pre-impostati al fine di garantire un volo più agevole e permettere agli ospiti di arrivare più freschi a destinazione. La flotta di Boeing 787 della compagnia aerea è dotata del più recente sistema di intrattenimento a bordo con oltre 750 ore di film e programmi, oltre a un'ampia selezione di generi musicali e di giochi per adulti e bambini.



3

Comunicato stampa Etihad Airways - 12 marzo 2019

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003