

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 13 marzo 2019

Completata la nuova palificazione sul Ponte della Libertà

di Redazione

VENEZIA - Si sono conclusi nei primi giorni di marzo i lavori di sostituzione della palificazione e della linea di contatto sui due ponti ferroviari translagunari che uniscono Venezia a Mestre, noti come Ponte della Libertà. L'intervento, eseguito da GCF ed avviato nel giugno 2018 (vedi [News ferroviarie del 08/08/2018](#) e [Brevi ferroviarie del 13/12/2018](#)), ha interessato circa 2500 metri di linea con la sostituzione dei vecchi pali tubolari tipo M, in posizione convenzionale esterna ai binari, con 50 nuovi tralicci e travi trasversali posizionati al centro tra i quattro binari, qui più protetti dall'aggressione degli agenti atmosferici della laguna sottostante.

I nuovi tralicci, alti 8 metri e larghi oltre 18, sono realizzati in acciaio inox speciale AISI 316 resistente alla salsedine e pesano 3,5 tonnellate l'uno. Ciascuna trave è completata da 4 mensole tipo Omnia, che sostengono la catenaria con sezione adesso aumentata da 320 a 440 mmq.



Foto Patric Marini

1.1 Uno dei 50 nuovi tralicci con trave e mensole Omnia sul ponte che unisce Venezia a Mestre. *(Foto Patric Marini)*



Foto Patric Marini

2^a Palificazione ferroviaria a confronto con quella del vicino Translohr sul Ponte della Libertà. (Foto Patric Marini)

Redazione - 13 marzo 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003