



Bologna C.le: al via quinta fase lavori

Comunicato stampa Gruppo FS

Al via la quinta fase dei lavori propedeutici all'attivazione del nuovo asse viario Nord-Sud. Dalle 20.00 di martedì 12 alle 4.00 di lunedì 18 maggio a Bologna Centrale saranno operativi i cantieri di Rete Ferroviaria Italiana per la strada che collegherà via Bovi Campeggi con via Fioravanti, scorrendo sotto tutti i binari della stazione ferroviaria di superficie.

L'intervento, iniziato nel maggio 2014, è suddiviso in nove fasi e prevede la realizzazione di altrettanti conci - blocchi in cemento armato - che costituiranno il sostegno della volta del futuro tunnel stradale. Per i lavori relativi al quinto concio saranno temporaneamente fuori servizio i binari 3 e 4. La modifica del binario di arrivo/partenza potrà comportare ritardi di cinque minuti per dieci treni regionali.

Saranno, in parte, rimosse rotaie e massicciata e il terreno, consolidato con micropali infissi precedentemente, sarà scavato fino a quattro metri di profondità. Nello scavo sarà posata una gabbia in metallo - lo scheletro del concio - che verrà poi riempita con conglomerato cementizio. Al termine dell'intervento sarà ripristinata la normale funzionalità dei due binari.

La modalità costruttiva scelta da RFI e Italferr, in accordo con la ditta appaltatrice, consente di ridurre durata e impatto sul traffico ferroviario di lavori di per sé molto impegnativi.



1. I cantieri di Bologna Centrale. (Foto Gruppo FS)
2. I cantieri di Bologna Centrale.

Comunicato stampa Gruppo FS - 11 maggio 2015

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003