



Le mensole Omnia arrivano in Direttissima

di Redazione

ROMA - Arrivano anche sulla Direttissima Roma - Firenze le nuove mensole Omnia. Da alcune settimane, fra Chiusi Sud e P.C. Alleron, Rete Ferroviaria Italiana ha avviato il rinnovamento dei portali della trazione elettrica mediante la sostituzione delle vecchie mensole con le nuove Omnia.

Cambiano così fisionomia i portali della Direttissima Roma - Firenze, caratterizzati per molti decenni da mensole che furono appositamente concepite a fine anni '60 del secolo scorso (con successive modifiche e aggiornamenti) per questa linea, ossia per velocità superiori ai 200 km/h con alimentazione a 3 kV c.c..

Oggi questo ruolo è perfettamente assolto dalle mensole Omnia, già in uso anche sulle linee alta velocità Milano - Bologna (vedi [Brevi ferroviarie del 04/04/2017](#)) e Milano - Brescia alimentate a 25 kV c.a. ed in corso di installazione sulla Milano - Torino.



Foto Luigi Esposito

¹Traliccio con le mensole Omnia sulla Direttissima Roma - Firenze, fra Chiusi Sud e P.C. Alleron. (Foto Luigi Esposito)



22 Un particolare delle nuove mensole. (Foto Luigi Esposito)

Redazione - 18 marzo 2019

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003