BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 20 marzo 2019*

Linea Adriatica: attivata la variante Bari Parco Nord - Bari Centrale

di Edoardo Rizzo

BARI - Alle ore 8:30 del 17 marzo, sul binario pari della tratta Bari Parco Nord - Bari Centrale della linea Adriatica, è stata attivata una variante di tracciato definitiva dal km 647+120 al km 647+980. Questa variante, che interessa la radice nord di Bari C.le rettificando il curvone esistente, fa parte del progetto di sistemazione del Piano Regolatore Generale (PRG) di Bari C.le, a cura di RFI e Italferr. Ha una lunghezza di 860 metri, che riduce il tracciato di 22 metri, e si sviluppa a destra del precedente binario pari rispetto alla direzione di marcia dei treni con numerazione pari.

In rosso, il tracciato del nuovo binario pari tra Bari Parco Nord e Bari Centrale. (Elaborazione foto satellitare Google Earth del 19 luglio 2018)

Il nuovo binario in variante è realizzato con rotaie del tipo 60 UIC e traverse in c.a.p. (modulo della misura di 0,60 metri) e presenta le stesse caratteristiche di quello dismesso. Di conseguenza, sul tratto Bari P.N. - Bari C.le tutti i valori tecnici di linea rimangono immutati.
A seguito dell'attivazione, sono state modificate le velocità massime ammesse dalla linea ed è stato modificato il SottoSistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treno (SST-SCMT) relativo al nuovo binario. Sul lato Foggia sono stati attivati inoltre i nuovi portali TE e modificati il dispositivo di armamento e il segnalamento di protezione.

Il nuovo binario dispari sulla medesima tratta, invece, era già stato attivato alle ore 8:30 del 3 febbraio, in variante dal km 647+124 al km 648+011 e con analoghe modifiche all'infrastruttura.

Con la rettifica del curvone ubicato alla radice nord di Bari C.le, la linea Adriatica e la linea Bari - Taranto avranno un nuovo ingresso in stazione, che agevolerà l'interconnessione e l'interoperabilità delle varie linee, incluse quelle degli altri gestori pugliesi e la "nuova" Bari - Bitritto (vedi *News ferroviarie* del 05/01/2017), e permetterà di liberare suoli a beneficio della città di Bari.

Edoardo Rizzo - 20 marzo 2019

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003