

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 19 marzo 2019

Accantonata la 'Tartaruga elettronica' E.444.005

di Redazione

MILANO - Si è conclusa il 18 marzo la lunga carriera della E.444.005, unità sulla quale fu testato per la prima volta in Italia l'azionamento full chopper poi adottato sulle E.632 e 633. Dopo aver condotto da Ventimiglia a Milano Centrale l'Eurocity 147/148 Thello ed aver fatto rientro a Milano Greco con l'Invio 39244, lunedì 18 marzo la E.444.005 ha abbassato il pantografo - probabilmente per l'ultima volta - in attesa della quasi certa demolizione.



Foto Mario Bianchi

1. La E.444.005 a Genova Piazza Principe. (Foto Mario Bianchi, 19 novembre 2016)

Anche conosciuta come "Tartaruga elettronica", fu consegnata il 23 settembre 1975 e per circa 6 anni ha prestato servizio regolare principalmente in testa ai treni passeggeri. Nel novembre 1981 fu ritirata dal servizio e quindi trasferita nelle Officine di Foligno per l'istruzione del personale tecnico; nel 1987 furono avviati i lavori di sostituzione degli azionamenti elettronici con azionamenti reostatici analoghi a quelli in uso sulle E.444 di seconda serie. Nel 1989 la E.444.005 tornò in servizio presentando il telaio vistosamente "imbarcato" in seguito ai lavori di cui sopra. Nel 1996 infine avvenne la trasformazione in E.444R, con uscita dalle Officine Grandi Riparazioni di Foligno il 20 dicembre 1996 nella prima versione della livrea XMPR1 con frontale interamente verde, abbandonata nel dicembre 2002 a favore della successiva e più gradevole variante giunta fino ai giorni nostri.



22 La E.444.005 nello stato d'origine a Firenze Romito, un anno dopo la consegna. *Foto Adriano Betti Carboncini, 25 settembre 1976*

Redazione - 19 marzo 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003