

da News ferroviarie del 12 maggio 2015

Via le bici dalle E.464

di Redazione

ROMA - Le locomotive E.464 non potranno più trasportare le bici. In questi giorni è stata disposta l'asportazione del pittogramma presente sulle due porte delle E.464 di Trenitalia (una per fiancata, lato intercomunicante), che danno accesso ai passeggeri al vano attrezzato con rastrelliere per biciclette, dov'è ubicato anche il banchetto di manovra.

La disposizione interessa tutti gli impianti nazionali, seguendo quanto già avvenuto sulle macchine dalla Divisione Trasporto Regionale del Trentino - Alto Adige e viene attuata in seguito ai ripetuti casi di utilizzo irregolare di queste porte, causando ritardi nella circolazione ferroviaria.

Le due porte lato intercomunicante di queste locomotive sono infatti inserite nel circuito di blocco porte del treno, con controllo sul banco di manovra della E.464 o della semipilota.

Il pittogramma trasporto bici è presente sulle E.464 in livrea XMPR, Trenord e Nuova Livrea Trasporto Regionale Trenitalia; non ne sono dotate invece le E.464 nelle livree Leonardo Express di entrambi i tipi e la E.464.464.

*Foto David Campione*

Non sarà più possibile trasportare biciclette sulle locomotive E.464, attrezzate già in fase di costruzione con rastrelliere nel vano attiguo l'intercomunicante. A breve verranno rimossi gli appositi pittogrammi dalle due porte sulle fiancate. (Foto David Campione)

Redazione - 12 maggio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003