

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Treni storici* del 27 marzo 2019

## Porte aperte alle Officine Squadra Rialzo di Milano

di **Mario Bianchi**

MILANO - Sabato 23 e domenica 24 marzo, in occasione delle Giornate FAI di Primavera, Fondazione FS con la collaborazione della Regione Lombardia, ha organizzato la Manifestazione Porte aperte alle Officine Squadra Rialzo di Milano Centrale. Oltre 5600 visitatori nelle due giornate di apertura al pubblico hanno affollato il piazzale e le Officine stesse dove numerosi rotabili di ogni tipo erano esposti, la gran parte visitabili anche internamente.



**Foto Mario Bianchi**

**1** Grande affollamento per poter visitare la cabina della E.626.225. (Foto Mario Bianchi, 23 marzo 2019)

Erano in bella mostra le locomotive elettriche E.428.202, E.626.225, E.632.030, E.645.090, le Diesel D 141.1011, D.343.1030, 214.4044 e 4069, oltre alla elettromotrice Ale 883.007 ed al rimorchio Le 883.001.

Una piacevole sorpresa è stata la presenza della E.444.005, ex "full chopper", che ha terminato il servizio attivo in questi giorni (vedi [News ferroviarie del 19/03/2019](#)) ed è stata immediatamente preservata con l'inserimento nell'asset del Parco storico di Fondazione FS (vedi [Brevi ferroviarie del 27/03/2019](#)).



Foto Mario Bianchi



Foto Mario Bianchi



Foto Mario Bianchi



Foto Mario Bianchi

2. La E.645.090 con la scaletta per permettere la visita interna al pubblico. (Foto Mario Bianchi, 23 marzo 2019)

3. E.444.005 all'interno del capannone della Squadra Rialzo, ritirata dal servizio attivo e preservata nel parco storico. (Foto Mario Bianchi, 23 marzo 2019)

4. D.343.1030 del parco storico di Fondazione FS. (Foto Mario Bianchi, 23 marzo 2019)

5. D.141.1011 unica superstite di questo importante gruppo di locomotive da manovra. (Foto Mario Bianchi, 23 marzo 2019)

Numerose anche le carrozze in esposizione, tra cui la TEE e la ristorante della stessa serie, una letti MU, la Press & Conference ed alcune UIC-X in grigio ardesia.

Completavano la rassegna diversi bagagliai, a due assi e carrelli tra cui l'unico esemplare inox insieme ai carri merce dei tipi E, F, Riscaldo e Isotermici.





6

Foto Mario Bianchi



7

Foto Mario Bianchi



8

Foto Mario Bianchi



9

Foto Mario Bianchi

6. Il piazzale esterno della Squadra Rialzo di Milano C.le, con una parte del materiale esposto. (Foto Mario Bianchi, 23 marzo 2019)

7. Carrozza letti MU 1981 61 83 72-71 WLABm. (Foto Mario Bianchi, 23 marzo 2019)

8. La Press & Conference 61 83 89-90 000 Vcs- (Foto Mario Bianchi, 23 marzo 2019)

9. Carro Interfrigo a sagoma inglese in attesa di restauro. (Foto Mario Bianchi, 23 marzo 2019)

All'interno delle Officine capannone la 625.177 era in lavorazione per la sostituzione di alcune tubazioni della caldaia, mentre la 880.051 insieme ad un bagagliaio ed a una Corbellini ha fatto le corsette a spola tra le Officine ed il parco prospiciente la Stazione di Milano Centrale, con alcune corse prolungate fin sotto le volte della monumentale stazione meneghina.



Foto Mario Bianchi

10. La 880.051 con una Corbellini ed un bagagliaio a due assi durante la pertenza per una corsetta diretta fin sotto le volte di Milano Centrale. (Foto Mario Bianchi, 23 marzo 2019)

La grande affluenza di persone, appassionati e non, ha dimostrato ancora una volta che il fascino della ferrovia, soprattutto quella che ha scritto la storia italiana, è un volano fortissimo per le manifestazioni turistiche e che il grande impegno e la professionalità di Fondazione FS, presente all'evento con il Presidente Mauro Moretti ed il Direttore generale Luigi Cantamessa, unite alla giusta intuizione nel valorizzare i propri beni, porta sempre grandi risultati.

**Mario Bianchi - 27 marzo 2019**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**