



Gran Confort per i crocieristi

di Redazione

ROMA - Anno nuovo composizione nuova per il treno dei crocieristi 2015 Civitavecchia - Roma San Pietro e viceversa di Trenitalia. Effettuato il primo anno con carrozze UIC-X della Divisione Trasporto Regionale (vedi [News ferroviarie del 04/05/2011](#)), quindi con UIC-X Giubileo della Divisione Trasporto Passeggeri (vedi [News ferroviarie del 20/05/2012](#)) ed infine con ETR.450 (vedi [News ferroviarie del 16/05/2013](#)), quest'anno il collegamento veloce tra il Porto di Roma e la città avviene con 7 carrozze Gran Confort intercalate tra due locomotive elettriche della lunga percorrenza, con quella in coda sempre presenziata e attiva.

La scelta della coppia di macchine da utilizzare per questo servizio ricade tra quelle disponibili nel Deposito di Roma San Lorenzo e pertanto si sono viste combinazioni più o meno di tutti i tipi: E.444 + E.403, E.444 + E.656, doppia di E.656 o ancora doppia di E.402B come nel caso in foto. La doppia trazione simmetrica si è resa necessaria in quanto a Civitavecchia Centrale non è più presente il manovratore per il taglio della locomotiva.

La partenza da Civitavecchia Centrale avviene alle 9.28 con arrivo a Roma San Pietro alle 10.20 e classificazione come treno Intercity 16063; al ritorno partenza da Roma alle 15.50 con arrivo a Civitavecchia alle 16.25 come Intercity 16064.

Il treno è periodico e si effettua dal 29 aprile al 28 ottobre solo nei giorni in cui sono programmati maggiori accosti di navi da crociera nel porto di Civitavecchia; il trasferimento dei crocieristi da sotto bordo al treno e viceversa avviene con pullman dell'Autorità Portuale.

Il servizio Trenitalia affianca l'analogo consueto collegamento stagionale, svolto dalla Seatrain con le automotrici ALn 776 noleggiate da Umbria Mobilità.



*Foto **Marcello Cruciani***

E.402.123 in testa e 177 in coda per l'Intercity 16063 da Civitavecchia per Roma San Pietro, in transito a Roma Aurelia. (Foto **Marcello Cruciani, 13 maggio 2015)**

Redazione - 13 maggio 2015

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003