



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 03 aprile 2019

I treni militari passano ad operatore privato

di **Redazione**

ROMA - Svolta epocale nel trasporto su ferro di militari e mezzi armati italiani, una volta appannaggio esclusivo delle Ferrovie dello Stato. Da alcune settimane ISC - Interporto Servizi Cargo si è aggiudicato il trasferimento di militari e mezzi sul territorio nazionale su ferrovia per conto dell'Esercito Italiano.

La gara pubblica, indetta dal Ministero della Difesa per l'anno 2019, aveva un importo di spesa presunto di Euro 8.190.000,00 IVA inclusa; Interporto Servizi Cargo si è aggiudicata la stessa con una quotazione più vantaggiosa del 37,30% rispetto tale importo, battendo anche Mercitalia Rail, unico ulteriore operatore partecipante alla gara.

**Foto Marco Sebastiani**

¹La E 189.987 di Interporto Servizi Cargo lascia Frosinone con il convoglio militare diretto a Cervignano del Friuli. *Foto Marco Sebastiani, 29 marzo 2019*

Uno dei primi servizi affidati a ISC (in collaborazione con DB Cargo Italia) è stato effettuato venerdì 29 marzo, quando la E 189.987 con una carrozza cuccette tipo UIC-X (noleggiata proprio per questi trasporti) hanno viaggiato da Firenze a Frosinone. Nel capoluogo ciociaro è avvenuta la manovra per aggiungere in composizione i carri pianali con i mezzi dell'Esercito, per poi ripartire verso Firenze sempre con la medesima E 189. Da Firenze a Cervignano del Friuli, destinazione finale del convoglio, la trazione è stata infine curata da DB Cargo Italia.



2. La E 189 in trasferimento verso Frosinone con al seguito la carrozza cuccette noleggiata da ISC per i servizi militari. (Foto Marco Sebastiani, 29 marzo 2019)

3. Terminal Toti Trans di Frosinone si è occupato della manovra del convoglio, qui in retrocessione verso la stazione di Frosinone, prima della partenza verso nord. (Foto Marco Sebastiani, 29 marzo 2019)

Redazione - 03 aprile 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003