BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 30 marzo 2019*

Nuove E 494 in consegna

di Mario Bianchi

GENOVA - Giovedì 28 e venerdì 29 marzo, sono uscite dallo stabilimento Bombardier di Vado Ligure (SV) cinque locomotive E 494 della famiglia TRAXX DC3. Quattro sono di proprietà di Mercitalia Rail e si tratta delle unità 002, 004, 005 e 006, mentre la quinta è la 501 di Captrain dotata di dispositivo per la marcia autonoma Last Mile.

Nella mattinata di giovedì le macchine di Mercitalia Rail, divise in due coppie 002-004 e 005-006 con tracce orarie differenti, hanno fatto la consueta corsa prova pre-consegna sul percorso Vado Ligure - Genova Sestri Ponente Aeroporto e viceversa, con ritorno limitato a Savona. Nel pomeriggio, dopo l'inversione della posizione, sono state trasferite per la consegna a Milano Smistamento compiendo l'itinerario via Genova Sampierdarena Smistamento - Alessandria - Tortona, che ha permesso grazie all'ulteriore inversione ad Alessandria di testare la piena funzionalità di tutti i banchi di condotta.



1.1 **E 494.005 e 006 MIR durante la corsa prova pre-consegna in arrivo a Genova Sestri Ponente Aeroporto. *(Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2019)***





2. E 494.002 e 004 MIR in corsa di consegna da Savona a Milano Smistamento via Alessandria, presso Rigoroso (Arquata Scrivia, AL)... (*Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2019*)
3. ... e presso Libarna (Serravalle Scrivia, AL). (*Foto Mario Bianchi, 28 marzo 2019*)

Venerdì è toccato alla E 494.501 di Captrain fare la corsa prova Vado Ligure - Genova Sestri Ponente Aeroporto andata e ritorno, con una particolarità di funzionamento: in arrivo dalla cittadina sede dello stabilimento Bombardier, la macchina si è fermata al segnale di protezione di Genova Sestri Ponente Aeroporto disposto a via impedita dove, durante la sosta, ha abbassato il pantografo ed acceso il motore Diesel del modulo Last Mile. Una volta avuto il via libera, si è mossa verso la destinazione con il brontolio - al vero decisamente discreto e sommesso - del motore endotermico in trazione. Al ritorno, viaggio in elettrico fino a Savona e poi ancora con il Diesel fino a Vado Ligure. Nel pomeriggio consegna al committente allo Smistamento di Genova Sampierdarena.



4. E 494.501 Captrain a Savona in corsa prova pre-consegna. (*Foto Andrew Cabassa, 29 marzo 2019*)





5. La E 494.501 in sosta nei pressi del segnale di protezione della stazione di Genova Sestri Ponente Aeroporto. (*Foto Mario Bianchi, 29 marzo 2019*)
6. Dopo aver abbassato il pantografo ed acceso il motore Diesel del modulo Last Mile, la E 494.501 si avvia con l'apertura del segnale verso la stazione di Genova Sestri Ponente Aeroporto. (*Foto Mario Bianchi, 29 marzo 2019*)

Mario Bianchi - 30 marzo 2019

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003