

Una E.655 in soccorso per l'Intercity

di Redazione

PESCARA - L'avarìa di una E.402B è stata l'occasione per rivedere ancora una volta una E.655 in testa ad un treno Intercity di Trenitalia. Il tutto è successo mercoledì 17 aprile, quando la locomotiva titolare dell'IC 603 Bologna - Lecce ha chiesto riserva nella stazione di Pescara. L'unica macchina disponibile per questa emergenza nello scalo abruzzese era la E.655.271 della DTR Abruzzo, che nonostante fosse priva di lateralizzazione è stata posizionata in testa al convoglio scartando la E.402B rimasta a Pescara. L'Intercity ha proseguito la sua corsa verso Lecce, seppur limitato a 120 km/h ovvero la velocità massima delle E.655 raggiungendo il capoluogo salentino con 186 minuti di ritardo sull'orario programmato.



La E.655.271 a Bari Centrale, con l'Intercity 603 da Bologna per Lecce.

Ad oggi gli unici servizi passeggeri regolari con E.656 vengono effettuati in Sicilia, dove le ultime unità di questo gruppo sono ancora in attività. Nel resto d'Italia le sole E.656 atte al servizio sono quelle preservate di Fondazione FS e quelle di RFI impiegate per la trazione delle carrozze diagnostiche; Mercitalia Rail, invece, in attesa che aumenti il numero di E 494 (vedi [News ferroviarie del 05/03/2019](#) e [News ferroviarie del 08/03/2019](#)) disponibili impiega per i propri treni merci le ultime E.655, in origine E.656 ma con il rapporto di trasmissione modificato per meglio adattarle ai servizi merci.

Sulle E.656/655 vedi anche il libro "40 anni di Caimani":

http://www.shop.ferrovie.it/index.php?main_page=product_info&cPath=2&products_id=640

Redazione - 19 aprile 2019

Iscriviti alla [newsletter](#) quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.