

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 30 aprile 2019

Cala il sipario sulle E.402A

di Redazione

ROMA - Con l'arrivo a Roma Termini dell'Intercity 773 da Trieste, si è conclusa martedì 30 aprile la storia delle locomotive E.402A. Il convoglio è stato infatti trainato dalla E.402.030, ultima unità del gruppo di 40 unità (006 - 045) non ancora trasformata in E.401. Poche ore dopo questo ultimo servizio la E.402.030 è stata inviata a Foligno, dove inizieranno i lavori di riqualificazione con il taglio della cabina per l'inserimento del modulo con intercomunicante e aggiornamento degli azionamenti.



Foto Michele D'Alterio

1, La E.402.030, ultima unità del gruppo non ancora trasformata in E.401, con un invio di materiale vuoto per Torre Annunziata, in transito a Napoli Traccia. *Foto Michele D'Alterio, 17 aprile 2019*

La E.402.030 fu costruita da Ansaldo e consegnata a FS il 23 maggio 1995; nell'estate del 1996 rimase danneggiata in seguito ad un incendio e nel novembre dello stesso anno rientrò in Ansaldo Napoli per la ricostruzione e per verifiche tecniche.

Le E.401 sono invece in servizio regolare dal 4 dicembre 2017, con la E.401.026 che in quella data ha debuttato con l'Intercity 591 da Roma Termini per Salerno (vedi *News ferroviarie* del 04/12/2017).

Con la trasformazione di quest'ultima unità svanisce quindi - almeno per il momento - la speranza di vedere preservata una E.402A, che riportata in livrea d'origine potrebbe fare la sua figura in testa ad eventuali Intercity storici di Fondazione FS.



2. Al termine del trasferimento da Roma Termini a Foligno con mezzi propri, la E.402.030 attende di essere trainata da una 245 nelle Officine per la trasformazione. *Foto Fabio Albi, 30 aprile 2019*

Redazione - 30 aprile 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003