



Ferrovie.it

da *Treni storici* del 06 maggio 2019

Il ritorno del Big Boy

di **Jacopo Fioravanti**

CHEYENNE, WYOMING (USA) - The Big Boy is back, la locomotiva a vapore più grande del mondo è tornata. Sabato 4 maggio, dopo un restauro operativo a cura di un team composto da volontari e da tecnici professionisti durato oltre due anni, la UP 4014 è rientrata ufficialmente in attività in forza alla flotta storica Union Pacific. L'importanza dell'evento è stata sottolineata dalla celebrazione di una cerimonia inaugurale alla stazione di Cheyenne, Wyoming, dove queste colossali macchine erano di casa e dove hanno trascorso buona parte della loro ventennale carriera.

Il primo impegno per la 4014, dopo l'attesissimo ritorno, sarà la partecipazione ai festeggiamenti del 9 maggio a Ogden, Utah, per il centocinquantenario del completamento della ferrovia Transcontinentale statunitense. Il viaggio di trasferimento da Cheyenne a Ogden in doppia trazione con la UP 844, circa 700 km in 4 giorni, vedrà numerose soste in altrettante località, a beneficio del pubblico.

La 4014, una locomotiva articolata a semplice espansione con rodiggio 4-8-8-4, fu consegnata da A.L.Co. nel 1941 e fu ritirata dal servizio attivo il 7 dicembre 1961. Con una lunghezza complessiva di oltre 40 m e una massa in servizio di più di 560 t, rientrando in attività ha fatto suo il primato mondiale di più grande locomotiva a vapore in condizioni operative, già appartenuto in passato alla Challenger UP 3985.



Big Boy 4014 durante la corsa prova di giovedì 2 maggio da Cheyenne, Wyoming a Nunn, Colorado e viceversa. Fotogramma da video YouTube: <http://youtu.be/RR7Q27clEvo> (Fotogramma Travelling Tom, 02 maggio 2019)

Jacopo Fioravanti - 06 maggio 2019

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003