



# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 22 maggio 2019

## Presentato a Lecce il primo ATR.220 di FSE rinnovato per il Salento

di **Edoardo Rizzo**

LECCE - E' stato presentato questa mattina, al binario 1 della stazione di Lecce, il primo ATR.220 rinnovato delle Ferrovie Sud Est per il Salento, che entrerà in servizio a metà giugno con il nuovo orario. Presenti l'Assessore regionale ai Trasporti, Giovanni Giannini, l'Assessore regionale al Turismo, Loredana Capone, il Presidente e Amministratore Delegato di FSE, Luigi Lenci, e il Direttore Generale di FSE, Giorgio Botti.

Il convoglio ATR.220-001, che fa parte della flotta di FSE dal 2008, è stato sottoposto a revisione ciclica, restyling interno con l'introduzione di sedute in ecopelle e restyling esterno che vede l'esordio della livrea DPR di Trenitalia, in sostituzione dei precedenti colori sociali di FSE (vedi [News ferroviarie del 07/05/2019](#)).

E' il primo risultato del processo di rinnovamento della flotta ATR.220 FSE, prodotti in 27 unità dalla polacca Pesa, e destinati a sostituire le ormai obsolete e anacronistiche automotrici che ancora operano sulla rete sociale in Salento. L'investimento complessivo stimato dall'Assessore Giannini per questa operazione è di 40 milioni di euro.

Lungo 55 metri, a trazione Diesel e in grado di viaggiare ad una velocità massima di 120 km/h, l'ATR.220 ha 151 posti a sedere, spazio per due sedie a rotelle, sei alloggiamenti portabici, due toilette (di cui una accessibile ai disabili) e cappelliere. Il convoglio, infine, è dotato di impianto di videosorveglianza, display informativi, impianto di diffusione sonora e climatizzazione.

Per scegliere il nuovo nome che designerà l'ATR.220, FSE ha recentemente lanciato un sondaggio su Facebook (vedi [Brevi ferroviarie del 20/05/2019](#)).



Foto Fabio Lerario

L'ATR.220-001 di FSE rinnovato nella stazione di Conversano, durante il trasferimento da Bari a Lecce. Foto Fabio Lerario, 15 maggio 2019

Edoardo Rizzo - 22 maggio 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**