



da **Approfondimenti** del 09 settembre 1999

Immagini dai cantieri: Roma - Napoli AV (15)

di David Campione

La situazione dei lavori tra Roma e Napoli, aggiornata al 30 luglio 1999, vede realizzati tutti i cantieri previsti dal piano di cantierizzazione (circa 60) e l'avanzamento complessivo dei lavori è pari al 64% del totale. Sono inoltre state aggiudicate 37 gare d'appalto mentre gli occupati sono circa 3.400.

Sempre in data 30 luglio, si è chiusa la Conferenza di Servizi per l'approvazione delle opere che interessano il tratto terminale (14 km) della linea lato Napoli: la Stazione di Porta di Afragola e le connesse varianti e prolungamenti per le linee Circumvesuviana e Cancelli - Napoli.



Foto David Campione

1. Nel mese di luglio, nella zona compresa tra Anagni e Valmontone, è iniziata la messa in opera dei pali della linea aerea di tipo LS. Per l'elettrificazione della nuova linea ad alta velocità, contrariamente a quanto indicato finora, non verranno adottati dei tralicci a portale bensì dei normali pali con mensola. Qui la palificazione già posata nei pressi di Valmontone. (Foto David Campione, 12 agosto 1999)



Foto David Campione

2. Anche le sottostazioni elettriche iniziano a prendere forma. Quella dell'immagine sorge nei pressi di Anagni, dov'è in avanzata fase di costruzione anche un posto di comunicazione e movimento. (Foto David Campione, 12 agosto 1999)



Foto David Campione

3. Nei pressi di Gallicano nel Lazio si sta lavorando per ultimare la costruzione dei tre viadotti Passarano, rispettivamente lunghi 69,60, 909,60 e 231,60 metri. (Foto David Campione, 12 agosto 1999)



Foto David Campione

4. I lavori per l'alta velocità tra Roma - Napoli interessano anche la stazione di Roma Tiburtina. Qui la nuova linea da Napoli si congiungerà alla Direttissima da Firenze tramite un raccordo, che avrà origine nella stazione Prenestina e che consentirà secondo le esigenze di circolazione di bypassare la stazione di Roma Termini. (Foto David Campione, 23 luglio 1999)

David Campione - 09 settembre 1999

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003