

da **News ferroviarie** del 25 maggio 2019

In servizio dal 9 giugno gli ETR.700 Frecciargento

di David Campione

MILANO - Due coppie di Frecciargento tra Milano Centrale e Ancona con percorrenza di circa 4 ore. Debuttano così domenica 9 giugno i "nuovi" ETR.700 di Trenitalia, che dopo una lunga gestazione sono stati destinati - almeno inizialmente - ai servizi sulla Dorsale Adriatica.

Da poche ore sono in vendita sui canali di Trenitalia i Frecciargento serali 8825 e 8829 Milano Centrale - Ancona e i corrispondenti mattutini 8802 e 8804 dal capoluogo marchigiano, tutti con fermate intermedie a Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Bologna Centrale, Rimini e Pesaro. Oltre a queste fermate, i FA 8825, 8802 e 8804 sostano per servizio passeggeri anche a Faenza, Forlì e Cesena, e infine solo i due pari fermano anche a Milano Rogoredo.

Si tratta in realtà di due coppie di Frecciabianca che, con l'introduzione dell'orario estivo, cambiano in Frecciargento mantenendo del tutto inalterate la numerazione, le tracce orarie e le fermate. Aumentano invece le tariffe a fronte del comfort di viaggio più elevato e dei nuovi servizi offerti.

**Foto Andrea Fava****ETR.700 a Verona Porta Nuova durante una corsa prova tra Milano e Venezia. (Foto Andrea Fava, 20 aprile 2019)**

Sono tre i livelli di servizio prenotabili sugli ETR.700: Business, Premium e Standard, allestimento che "tradisce" l'iniziale intenzione di destinare questi treni al brand Frecciarossa (vedi [News ferroviarie del 16/08/2018](#)). A bordo sono inoltre presenti il bar/bistrot, una connessione Wi-Fi innovativa e veloce, prese elettriche e USB ad ogni posto, ed è previsto il trasporto di disabili su sedia a rotelle.

Da notare che nonostante i convogli siano atti anche alla circolazione sulle linee alta velocità, sulle quali sono stati e sono tuttora ripetutamente testati, l'instradamento tra Milano e Bologna di queste due coppie di Frecciargento avverrà sulla linea storica, con un tempo di percorrenza tra i due capoluoghi di circa 2 ore e 10 minuti.

Prosegue intanto il pre-esercizio tra Milano e Pescara, lasciando intendere che i prossimi servizi Frecciargento con gli ETR.700 potranno spingersi più a sud fino alla città abruzzese. Non è ancora chiaro invece quando questo materiale rotabile raggiungerà la Puglia in servizio commerciale, viste alcune corse prova che si stanno svolgendo tra Milano e Surbo (vedi [News ferroviarie del 01/03/2019](#)).

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003