



L'ETR.322 di FSE riceve l'AMIS

di **Gabriele Lepore**

BARI - Con l'Autorizzazione di Messa In Servizio (AMIS) prot. n. 0010399, l'ETR.322 è ammesso a circolare sulle linee elettrificate di Ferrovie Sud Est e di RFI. Il documento è stato rilasciato oggi 27 maggio dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF), alla luce dei collaudi svolti in Toscana e terminati a giugno 2018 (vedi [News ferroviarie del 28/06/2018](#)).

Grazie al superamento dell'ultimo step burocratico, l'elettrotreno polacco si appresta dunque all'esordio in Puglia. Il convoglio 001 è arrivato a Bari da poche settimane (vedi [News ferroviarie del 04/05/2019](#)) e potrà ora cominciare il pre-esercizio sulla linea 1 bis, tra Bari e Putignano via Casamassima, per poi entrare in servizio a settembre. Non è da escludere che nei prossimi giorni possa aver luogo anche una presentazione ufficiale, come avvenuto a Lecce per il rinnovato ATR.220 (vedi [Brevi ferroviarie del 22/05/2019](#)).

Dopo aver prodotto i 5 ETR della fornitura iniziale (di cui al momento solo il primo è in Italia), Newag sta per avviare la produzione di altri 6 convogli opzionali. Questi sono stati pre-ordinati da FSE a dicembre 2018 (vedi [News ferroviarie del 10/12/2018](#)), ma il contratto applicativo è stato firmato solo lo scorso 10 maggio. La loro consegna è prevista entro 19 mesi e saranno coperti da una garanzia di 36 mesi.



Foto **Gabriele Lepore**

L'ETR.322-001 a Bari Centrale dopo l'invio da Firenze Osmannoro. *Foto Gabriele Lepore, 04 maggio 2019*

Gabriele Lepore - 27 maggio 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.