

da **Approfondimenti** del 04 giugno 2019

Il trasporto merci in mostra a Transport Logistic 2019

di **David Campione**

MONACO DI BAVIERA (Germania) - Torna l'appuntamento con Transport Logistic, la più importante fiera internazionale del mondo logistico e dei trasporti a livello globale. Dal 4 al 7 giugno, presso la Fiera di Monaco di Baviera, 2.360 aziende da tutto il mondo presentano le ultime novità in materia di movimentazione delle merci su ferro, acqua, gomma e cielo.



Foto David Campione

¹ Primi visitatori tra i rotabili in esposizione a Transport Logistic 2019. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

Tra i principali argomenti su cui è incentrata l'edizione 2019, le opportunità per l'Europa con l'apertura della Nuova Via della Seta che mette in comunicazione il vecchio Continente con la Cina ed ancora la carenza di personale qualificato per il settore della logistica, problema che riguarda anche l'Italia con gli operatori ferroviari in cerca di macchinisti abilitati alla condotta di treni.

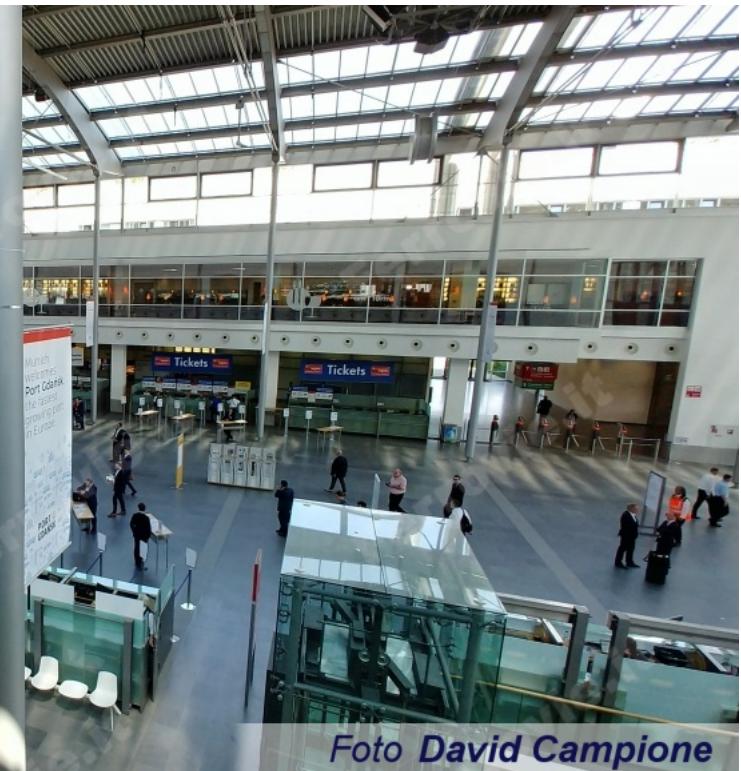


Foto David Campione

2. Foto David Campione, 04 giugno 2019

Per l'Italia quest'anno gli espositori sono 133. Tra questi gli operatori ferroviari Captrain, CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana, Dinazzano Po, Fuorimuro, GTS, InRail, ISC - Interporto Servizi Cargo e Mercitalia Logistics.

Guardando oltre confine e sempre a proposito di operatori nei padiglioni di Transport Logistic espongono PKP Cargo, SBB Cargo, Rail Cargo Austria, SNCF Fret, RZD Logistics e naturalmente anche i padroni di casa ovvero DB Cargo. Tra i costruttori di rotabili Alstom, Bombardier, Siemens, Tatrapagonka. Nel ramo dei noleggi di materiale rotabile troviamo ARS Altman, Akiem, ELL - European Locomotive Leasing, GATX, MRCE e GBX - The Greenbrier Companies.

Oltre il ferro il mare, con i principali armatori italiani presenti alla rassegna bavarese: Gruppo Onorato con Moby e Tirrenia, Grandi Navi Veloci e Grimaldi.



3



4

3. L'originale stand di MRCE che riproduce una stazione con tettoia in ferro e ai lati i simulacri di due locomotive Vectron. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

4. L'area di Mercitalia Logistic nel padiglione B6 di Transport Logistic. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

Ferrovie.it segue Transport Logistic presentando le principali novità con una galleria fotografica in costante aggiornamento, in particolare dall'area scoperta della Fiera che ospita 92 espositori con rotabili e mezzi d'opera, su una superficie accresciuta rispetto alla precedente edizione del 2017 (vedi [Approfondimenti del 18/05/2017](#)).



5



6

5. ARS Altman - Carro Hccrrs articolato per trasporto auto in ambiente chiuso, su due livelli. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

6. GATX - Carro Shimmins per trasporto coils (Foto David Campione, 04 giugno 2019)



7

Foto David Campione



8

Foto David Campione

7. DB - E 193.362 Vectron, appartenente al secondo ordine di DB a Siemens. Si presenta in livrea bianca in quanto DB ha richiesto dei tempi di consegna molto celeri, e quindi Siemens ha consegnato anche locomotive di "stock" pur di rispettare i tempi. DB ha poi deciso di renderle pubblicitarie applicando gli stickers pro Europa. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

8. Foto David Campione, 04 giugno 2019



9

Foto David Campione



10

Foto David Campione

9. DB - Interni della E 193 Vectron. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

10. Foto David Campione, 04 giugno 2019



11

Foto David Campione



12

Foto David Campione

11. DB Cargo - Carro Laaeffrs 561 DB per trasporto auto e SUV. Si compone di due semiteli lunghi ciascuno 27,30 metri e poggianti su quattro assi, con capacità di carico di 12 automobili tradizionali o 11 SUV. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

12. DB Cargo - Carro BraCoil DB per trasporto lastre e coils, con capacità di 100 tonnellate. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)



13

Foto David Campione



14

Foto David Campione

13. Legios - Carro a sponde alte Eamnos con copertura con telo e capacità di 60 metri cubi. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

14. Clip - Carro Sggns 80' lungo 25,94 metri prodotto da Tatrawagónka Poprad. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)



15

Foto David Campione



16

Foto David Campione

15. Clip - Interno delle casse mobili sul carro della foto precedente, con la soluzione di CFR per il trasporto di auto in ambiente protetto. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

16. SBB Cargo - Il gancio automatico, da alcune settimane impiegato regolarmente da SBB Cargo su alcune composizioni di convogli merci. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)



17

Foto David Campione



18

Foto David Campione

17. SBB Cargo - Vista d'insieme del carro Sgnss che promuove il progetto 5L annunciato nel corso dell'edizione 2017. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

18. Siemens Smartron - Versione monotensione e omologata solo per la Germania della Vectron, con una potenza installata di 5600 kW. È dotata del solo PZB LZB in uso sull'infrastruttura tedesca. Rappresenta la massima standardizzazione della Vectron. Un solo allestimento disponibile. Un solo contratto. Grande economicità. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)



19

Foto David Campione



20

Foto David Campione

19. Siemens Vectron Dual Mode - È l'evoluzione della Vectron Diesel elettrica che esce dal catalogo per far posto a questa versione bimodale. È infatti una Vectron Diesel al 100% con l'aggiunta di un pantografo e tutto il comparto AT per poter derivare la tensione di 15 kV 16 2/3 Hz in alternata nei tratti di linea ove è presente la linea di contatto. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

20. Rail Cargo Group - Carro a carrello Rilns da 70 piedi con telaio alleggerito, con una massa complessiva del 20% circa inferiore rispetto ad un analogo carro standard. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)



21

Foto David Campione



22

Foto David Campione

21. Legios - Carro Sgnss per trasporto container. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

22. Wascosa - Carro silos a carrelli Uacns. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)



Foto David Campione

23. Zagro - E-Maxi Vario - Trattore ad accumulatori per la manovra di rotabili ferroviari. (Foto David Campione, 04 giugno 2019)

Si ringrazia per la collaborazione DB - ÖBB - Treni Eurocity diurni Italia - Austria - Germania



David Campione - 04 giugno 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003