

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA**

**.ITALO**

**SNCF**

# **Ferrovie.it**

*da Treni storici del 21 maggio 2015*

## **Torna il treno a Varallo**

di Guido Catasta

MILANO - In occasione di Expo 2015 dal 24 maggio al 20 settembre i treni storici di Fondazione FSI torneranno a percorrere i binari della Novara - Varallo, dopo la sospensione del servizio passeggeri avvenuto il 15 settembre 2014. L'iniziativa, grazie al contributo della Regione Piemonte e con la collaborazione del Comune di Varallo, è stata presentata alla stampa dall'Assessore della Regione Piemonte Antonella Parigi, dal Sindaco di Varallo Eraldo Botta e dal Direttore della Fondazione FSI Luigi Cantamessa.



**Foto Guido Catasta**

**1 Il treno storico che sarà utilizzato per i viaggi per Varallo è stato presentato alla stampa sotto le arcate di Milano Centrale (Foto Guido Catasta, 20 maggio 2015)**

Il treno, composto da una locomotiva diesel e da quattro carrozze tipo "Centoporte", partirà da Milano Centrale e, dopo aver effettuato le fermate di Rho Fiera Expo Milano 2015, Novara, Romagnano Sesia e Borgosesia, arriverà a Varallo. Il costo del biglietto sarà di 29 euro (21 euro da Novara) e sarà comprensivo della degustazione in treno di prodotti tipici del territorio e della visita guidata di Varallo. Saranno previste tariffe agevolate per il pranzo in locali convenzionati, per la salita in funivia al Sacro Monte di Varallo (Patrimonio Unesco) e per l'ingresso a musei locali. Sono previsti otto viaggi: 24 maggio, 2 giugno, 12 e 19 luglio, 9 e 23 agosto, 6 e 20 settembre. Saranno effettuati anche due treni sempre da Milano ma con trazione a vapore da Novara, il primo il 14 giugno, il secondo alla fine di settembre.



Foto Guido Catasta

2. Dopo la presentazione alla stampa il treno ritorna all'interno dell'ex Rialzo di Milano Centrale (Foto Guido Catasta, 20 maggio 2015)

Con questa iniziativa turistica la Novara - Varallo diventa di fatto la quinta linea che Fondazione FSI ha denominato "Binari senza tempo": vecchie linee che, oggi prive di servizi di trasporto pubblico locale, sono state individuate per entrare a far parte di un vero e proprio "museo dinamico" da preservare e valorizzare. Le altre ferrovie già in attività turistica e che stanno riscuotendo un crescente successo di viaggiatori sono: in Lombardia la "Ferrovia del Lago": da Palazzolo sull'Oglio a Paratico/Sarnico sulle rive del Lago d'Iseo, in Toscana la "Ferrovia della Val d'Orcia": da Asciano a Monte Antico che percorre le "Crete Senesi", in Abruzzo la "Ferrovia del Parco": da Sulmona a Castel di Sangro, la seconda ferrovia più alta d'Italia dopo il Brennero, in Sicilia la "Ferrovia dei Templi": da Agrigento Bassa a Porto Empedocle, tra i Templi della Magna Grecia, Patrimonio Unesco. E chissà che presto in Piemonte non si aggiunga una sesta linea al confine con la Liguria di Ponente...



Foto Guido Catasta

3. Le autorità che hanno partecipato alla conferenza stampa in posa davanti alla locomotiva che sarà utilizzata per il treno storico **Foto Guido Catasta, 20 maggio 2015**

**Guido Catasta - 21 maggio 2015**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**