



## **L'Italia entra nel trasporto ferroviario ceco**

**di Quintus Vosman**

Länderbahn, società controllata da Netinera (51% FS Italiane, 49% Cube Infrastructure Managers), ha vinto la gara d'appalto per il servizio ferroviario regionale nell'area della città di Louny, in Boemia Settentrionale (Repubblica Ceca). Il contratto è stato firmato lo scorso 12 aprile tra il Presidente della Regione di Ústí nad Labem, Oldřich Bubeníček, e l'Amministratore Delegato di Länderbahn, Wolfgang Pollety. Questo traguardo rappresenta l'ingresso di Länderbahn, e quindi anche dell'Italia, nel trasporto ferroviario ceco.

Il contratto ha una durata di 10 anni e include i seguenti collegamenti:

- tratta regionale U 12 (Osek - Most - Louny - Rakovník);
- tratta regionale U 14 (Jirkov - Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka);
- tratta regionale veloce U 7 (Chomutov - Vejprty), attiva solo nei fine settimana e nei periodi di vacanze per fini turistici e ricreativi.

Questi servizi sono attualmente svolti dalle Ferrovie statali Ceche (ČD) fino a scadenza dell'incarico.

Länderbahn inizierà ad operare con il cambio orario di dicembre 2019, e impiegherà otto RegioSprinter RS 1 rimodernati. Questi convogli Diesel, prodotti da Stadler, sono stati recentemente svincolati dall'esercizio sulla rete tedesca del Vogtland.

Länderbahn gestisce servizi ferroviari regionali in appalto negli stati federali tedeschi della Sassonia e della Baviera, lungo il confine tra Germania e Repubblica Ceca. Effettua inoltre un collegamento veloce a lungo raggio tra Monaco di Baviera e Praga, via Ratisbona e Pilsen, in collaborazione con ČD. In questo servizio, con il marchio Alex, le locomotive Diesel ER 20 di Länderbahn (prodotte da Siemens) si spingono fino a Pilsen sulla rete ceca.



*Foto David Campione*

Un treno Alex tra Monaco di Baviera e Praga, nella città tedesca di Schwandorf. (Foto David Campione, 06 giugno 2019)

Quintus Vosman - 07 giugno 2019

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**