

da **Brevi trasporti** del 10 giugno 2019

La Finlandia sceglie l'ascensore inclinato made in Italy

Comunicato stampa Leitner

Un ascensore inclinato made in Italy nel cuore della Finlandia. Che collega il centro di Turku, capitale europea della cultura nel 2011 e più antica città finlandese, alla collina di Kakolanmäki. E dà ulteriore respiro alla riconversione urbanistica di un quartiere che dal 1853 era dominato da un complesso carcerario e che ora vede una nuova vita tra abitazioni, ristoranti, attività commerciali, artigianali e hotel.

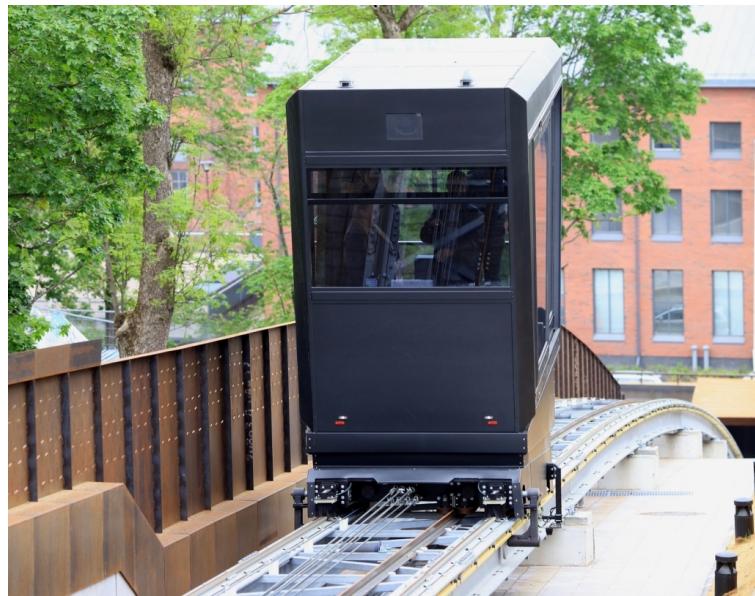
Inaugurata nei giorni scorsi nella storica città finnica, l'opera commissionata dalla municipalità di Turku a LEITNER ropeways si ispira alla funicolare veronese di Castel San Pietro e ha come obiettivo primario quello di assicurare un collegamento rapido alla rete locale dei trasporti urbani. Si tratta di un nuovo, importante successo per la società del Gruppo Leitner che recentemente, per la prima volta negli oltre 130 anni di attività, ha chiuso il bilancio 2018 con ricavi per la cifra record di un miliardo e 21 milioni di euro, allo stesso tempo investendo 24,4 milioni di euro in ricerca e sviluppo. «Siamo davvero orgogliosi di questo impianto, così importante per la città di Turku - ha commentato al taglio del nastro Martin Leitner, consigliere di amministrazione di Leitner Spa -; si tratta di un autentico collegamento funiviero urbano, che si distingue per la sintesi perfetta tra tecnologia e design».



1

Dopo essere stato inaugurato con una originale cerimonia nella quale è stata intonata una versione finlandese di «Funiculì, Funiculà», l'impianto nei primi giorni di attività ha registrato un grande successo di pubblico. Lungo 132 metri, è in grado di trasportare 480 persone all'ora superando in un minuto e 11 secondi un dislivello di 30 metri, grazie all'automazione integrale non necessita di personale di manovra e, come un normale ascensore, può essere chiamato semplicemente premendo un pulsante.

L'opera, di proprietà della municipalità, è gestita da un operatore locale: in funzione per 21 ore al giorno, la "Kakolan Funicolaari", questo il suo nome, collega gratuitamente la nuova zona residenziale con la fermata di autobus ai piedi della collina. Considerata la posizione in cui sorge la nuova zona, particolare attenzione è stata espressamente riservata all'aspetto estetico delle stazioni e della cabina. E proprio il design con una forte impronta italiana in grado di integrarsi in modo armonico nel paesaggio esistente è stato uno dei segreti del successo di questo progetto, portato a termine dalla città di Turku con un investimento complessivo di 5 milioni di euro.



Comunicato stampa Leitner - 10 giugno 2019

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003