

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 10 giugno 2019

## Turismo ad alta velocità in Adriatica con Trenitalia

di Redazione

ANCONA - Sono gli ETR.700 i protagonisti indiscussi dell'orario estivo 2019, in vigore da domenica 9 giugno. Entrano così in servizio, sulla Dorsale Adriatica e con il brand Frecciargento, gli elettrotreni di Trenitalia prodotti da AnsaldoBreda e oggetto nei mesi scorsi di importanti lavori di aggiornamento degli arredi e delle livree.

I treni Frecciargento 8825 e 8829 Milano - Ancona e i corrispondenti 8802 e 8804 Ancona - Milano sono i primi collegamenti effettuati con questo materiale rotabile (vedi *News ferroviarie* del 25/05/2019). L'apprezzamento dei primi passeggeri è stato positivo, merito della silenziosità del convoglio, del nuovo sistema Wi-Fi e delle sedute più comode rispetto a quelle in uso sulle carrozze per Frecciabianca che l'ETR.700 ha sostituito.

Prossimamente passerà al "nuovo" Frecciargento la coppia di Frecciabianca Milano - Pescara - Milano 8823 e 8806, mentre bisognerà attendere forse la fine dell'estate per vedere gli ETR.700 sfrecciare a 250 km/h sull'alta velocità Milano - Bologna, visto che al momento questi elettrotreni non la percorreranno seppure atti.



Foto Ferdinando Ferrari

1. ETR.700.04 in servizio come Frecciargento 8804 Ancona - Milano, qui ripreso a Casalpusterlengo. Foto Ferdinando Ferrari, 09 giugno 2019

Un'altra attesa novità è il servizio periodico estivo Frecciargento Bolzano - Ancona e viceversa (effettuato sabato e domenica fino al 15 settembre). Verso sud l'8339 parte da Bolzano alle 7:45 e arriva ad Ancona alle 12:45; a salire l'8338 parte alle 16:00 e arriva a Bolzano alle 20:40. Fermate intermedie a Trento, Rovereto, Verona Porta Nuova, Bologna C.le, Rimini, Riccione, Cattolica, Pesaro e Senigallia.

Inizialmente doveva essere espletato con gli ETR.485, ma negli ultimi giorni il materiale è stato sostituito con gli ETR.600 che debuttano così sull'Adriatica nord.



22 Frecciargento 8339 Bolzano - Ancona con ETR.600 a Marotta. (Foto Alessandro Cirillo, 09 giugno 2019)

Reduce del successo delle scorse estati viene riconfermato il Frecciarossa periodico estivo (effettuazione sabato e domenica fino al 15 settembre) con ETR.500: 9803 in partenza da Milano C.le alle 7:05 con arrivo ad Ancona alle 10:13; in senso opposto 9810 da Ancona alle 19:25 che termina la corsa a Milano C.le alle 22:30.

Il tutto con una traccia migliorata rispetto agli anni passati verso Milano e fermate a Bologna C.le, Rimini, Riccione, Pesaro e ancora Reggio Emilia AV solo in direzione Milano.

Le basi per una nuova vita della Linea Adriatica sono state messe, in attesa del taglio di percorrenza grazie alla velocizzazione e all'adeguamento tecnologico dell'infrastruttura ferroviaria, che non vedremo prima di fine anno.



33 Il Frecciarossa 9803 Milano - Ancona con ETR.500 in corsa a Marotta. *Foto Alessandro Cirillo, 09 giugno 2019*

Redazione - 10 giugno 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003