

Via libera per le E.464 con gli Intercity

di David Campione

PALERMO - Dopo 20 anni di impiego esclusivamente con i treni della Divisione Trasporto Regionale, lunedì 10 giugno è iniziata l'era delle E.464 alla trazione degli Intercity di Trenitalia. L'esordio è stato della E.464.619, che ha trainato da Palermo Centrale a Messina Centrale la breve sezione dell'Intercity Notte 1954 per Roma Termini, peraltro giungendo nella città dello Stretto con 10 minuti di anticipo.

Le manovre successive hanno comportato il taglio della locomotiva che è rientrata nel deposito di Messina per la giratura sulla locale piattaforma girevole, riattivata nei mesi scorsi proprio in vista dei servizi con le locomotive monocabina.

**Foto Paolo Gangemi**

¹ La E.464.619 appena arrivata a Messina C.le con l'Intercity 1954 Palermo C.le - Roma Termini. (Foto Paolo Gangemi, 10 giugno 2019)

Le tre carrozze, due cuccette e un vagone letto, sono state invece imbarcate con le consuete modalità sulla nave traghetto per Villa San Giovanni, ossia spinte da una locomotiva da manovra insieme alla sezione proveniente da Siracusa, quest'ultima effettuata con una E.656.

E' intanto in lavorazione nelle officine di Foligno la E.464.218 (vedi [News ferroviarie del 02/04/2019](#)), la prima unità del gruppo che dovrebbe ricevere la livrea Intercity e alcune modifiche al sistema di lateralizzazione delle porte, che in seguito dovrebbe essere trasferita in Sicilia per il nuovo impiego con i treni Intercity, sostituendo le ultime anziane E.656 (vedi [News ferroviarie del 04/02/2019](#)).



Foto Paolo Gangemi

2 Il convoglio in attesa del taglio per l'imbarco delle carrozze sulla nave traghetti. (Foto Paolo Gangemi, 10 giugno 2019)

David Campione - 10 giugno 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003