

da **Brevi ferroviarie** del 12 giugno 2019

Le novità degli Intercity di Trenitalia

Comunicato stampa Gruppo FS

Maggiore comfort, più puntualità e nuovi servizi a bordo treno per i viaggiatori degli Intercity di Trenitalia (Gruppo FS Italiane). Sono le principali novità illustrate oggi a Roma da Danilo Toninelli Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Gianfranco Battisti AD FS Italiane e Orazio Iacono AD Trenitalia.

Le novità sono parte integrante delle azioni previste dal Contratto di Servizio 2017 - 2026 fra Trenitalia, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e quello dell'Economia e delle Finanze, grazie al quale sarà possibile migliorare ulteriormente gli spostamenti delle persone che scelgono i 108 treni al giorno fra Intercity Giorno e Notte. Collegamenti che offrono un servizio capillare con circa 200 città servite e che sono stati scelti nel 2018 da circa 14 milioni di viaggiatori.

In particolare, sono stati presentati i treni Intercity con locomotive elettriche E.414 in grado di garantire elevati standard di puntualità e regolarità e migliorare quindi la qualità complessiva del viaggio. I locomotori, già in circolazione sulla relazione Milano - Genova - La Spezia/Livorno, a breve saranno utilizzati anche da e per Ventimiglia e Grosseto e per i collegamenti fra Milano e la Puglia, via linea Adriatica.

Presentate anche le prime immagini delle E.464 destinate ai treni Intercity in Sicilia (e non solo) come anticipato da Ferrovie.it (vedi [News ferroviarie del 10/06/2019](#)).

**Disegno FS Italiane**

¹ Si presenteranno così le 70 E.464 destinate ai treni Intercity. (Disegno FS Italiane)

Inoltre, sono stati realizzati posti dedicati al trasporto bici e spazi per i passeggini, insieme ai distributori automatici di snack e bevande, che incrementeranno la soddisfazione complessiva dei viaggiatori, già oggi pari al 90%. I nuovi servizi sono già stati provati dai viaggiatori fra Roma e Reggio Calabria.

Sono in corso le attività per il rinnovo degli ambienti e degli arredi, con nuove luci a led e tessuti, insieme a una migliore percezione della sicurezza a bordo treno con l'installazione di telecamere di videosorveglianza. Sugli Intercity Notte sono già state rinnovate il 70% delle cuccette, per la maggior parte concentrate per i collegamenti notturni fra Roma e la Sicilia. Sono in corso interventi per il restyling delle vetture letto.

Fra le ulteriori novità, l'introduzione del pulitore viaggiante, il servizio per aumentare pulizia e decoro delle carrozze. Operatori specializzati che viaggiano sui treni Intercity per intervenire con tempestività e continuità, garantendo standard di pulizia più elevati.

Le azioni di Trenitalia hanno l'obiettivo di invogliare sempre più persone a scegliere il treno, mezzo ecologico per eccellenza, per i

loro spostamenti a media e lunga percorrenza, lasciando l'auto a casa. Ciò garantirà enormi benefici per l'ambiente e, di conseguenza, per la qualità dell'aria delle città e delle principali aree urbane del Paese. Lo shift modale dal mezzo privato al treno è inoltre un fattore fondamentale per diminuire i costi sociali legati soprattutto all'incidentalità e alla congestione delle città.



Foto David Campione

2. Composizione di E.414 nella nuova veste per servizi Intercity, a Roma Termini per la presentazione. (Foto David Campione, 12 giugno 2019)

"Investiremo 1,4 miliardi di euro nei prossimi 10 anni per i treni Intercity". L'Ad di Fs, Gianfranco Battisti, lo afferma in occasione della presentazione dei nuovi treni Intercity. "Abbiamo messo a punto un piano per il rinnovo del materiale ferroviario -sottolinea Battisti- vogliamo offrire sui treni Intercity la stessa qualità dell'alta velocità. Siamo la prima azienda per capacità di investimento in Italia e lo manterremo nei prossimi anni. Stiamo operando un cambio di qualità nel servizio offerto, la puntualità e stiamo abbassando l'età dei nostri convogli dai 25 anni a 15 anni".

Comunicato stampa Gruppo FS - 12 giugno 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003