



## Ropecon, il collegamento efficiente per nuove aree minerarie

### Comunicato stampa Doppelmayr

In Sudafrica è stato recentemente inaugurato un nuovo impianto RopeCon®, per il trasporto di minerale platinifero dalla miniera all'impianto di lavorazione. La società mineraria sudafricana Booyseendal Platinum (Pty) Limited, una controllata di Northam Platinum Limited, sta utilizzando la tecnologia Doppelmayr per il progetto di espansione del sito minerario di Booyseendal. Ben 909 tonnellate di materiale possono essere trasportate ogni ora su una distanza di circa 4,8 km attraverso un terreno collinoso. Doppelmayr Italia, con sede a Lana, ha avuto un ruolo importante nel progetto, realizzando le opere di linea.

RopeCon® è una tecnologia brevettata Doppelmayr che combina i vantaggi degli impianti a fune con le caratteristiche dei tradizionali nastri trasportatori.

Un aspetto importante per Booyseendal nella scelta del sistema di trasporto è stata la minimizzazione dell'impronta ecologica della miniera. Poiché il RopeCon® è sospeso su piloni, il consumo di spazio a terra è stato ridotto al minimo, ovvero ai soli 12 punti di appoggio. Il sistema non rappresenta quindi una barriera insormontabile per l'uomo e gli animali. Il percorso attraversa diverse strade e anche gli animali selvatici possono facilmente camminare sotto il RopeCon®.



1

I lavori di montaggio del RopeCon® sono iniziati nel gennaio 2018. 11 mesi dopo è stato possibile iniziare la messa in servizio, come previsto. Dal 20.12.2018 l'impianto ha trasportato circa 20.000 tonnellate di minerale platinifero al giorno su una distanza di 4,8 km tra l'area estrattiva e l'impianto esistente.

Nell'ambito di un ulteriore programma di espansione, nell'ottobre 2017 Doppelmayr ha ricevuto un ordine da Booyseendal per un secondo RopeCon®, che si collegherà al primo sistema e consentirà il trasporto da un'altra area mineraria a nord del sito. Questo sistema RopeCon® trasporterà 400 t/h su 2,8 km ed un dislivello di -160 m. La messa in servizio è prevista per il 2021.



2

Come controllata al 100%, Doppelmayr Transport Technology GmbH fa parte del gruppo internazionale Doppelmayr, con sede a Wolfurt, in Austria. All'interno del gruppo, è lo specialista per il trasporto di materiali e merci.

Doppelmayr Italia, con sede a Lana, ha avuto un ruolo importante nel progetto, realizzando le opere di linea; negli stabilimenti italiani sono impiegati 100 collaboratori tra progettisti, tecnici ed addetti alla produzione.

**Dati tecnici**

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Lunghezza            | 4.767 m  |
| Dislivello           | 530 m    |
| Portata oraria       | 909 t/h  |
| Velocità             | 4,2 m/s  |
| Numero di sostegni   | 12       |
| Potenza in esercizio | 2.400 kW |

**2° nastro alimentatore buffer**

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Lunghezza            | 185 m   |
| Dislivello           | 25 m    |
| Portata oraria       | 909 t/h |
| Velocità             | 3,0 m/s |
| Numero di sostegni   | 1       |
| Potenza in esercizio | 100 kW  |

3

Comunicato stampa Doppelmayr - 17 giugno 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003