

FSE: via al pre-esercizio dell'ETR.322

di Gabriele Lepore

BARI - E' iniziato ieri sera, 18 giugno, il pre-esercizio dell'ETR.322 nelle Ferrovie Sud Est. L'elettrotreno polacco, presentato al pubblico la settimana scorsa (vedi [News ferroviarie del 11/06/2019](#)), si è mosso per la prima volta in autonomia sui binari pugliesi, in vista dell'entrata in servizio sulla linea 1 bis Bari - Putignano via Casamassima a metà settembre.

Tra le ore 22:00 e le ore 5:00 di oggi, l'ETR.322-001 ha compiuto dieci viaggi andata e ritorno fra Mungivacca e Adelfia. Queste prove notturne, che non interferiscono con la regolare circolazione ferroviaria, si ripeteranno fino al raggiungimento dei 5000 km di percorrenza totali, spingendosi progressivamente verso Putignano e interessando anche la tratta urbana da Bari Centrale a Mungivacca. L'obiettivo è verificare il corretto comportamento del veicolo sul tracciato e sull'infrastruttura FSE.



1. L'ETR.322-001 pronto a partire da Mungivacca per Adelfia nella prima corsa di pre-esercizio. (Foto Gabriele Lepore, 18 giugno 2019)
2. L'elettrotreno ad Adelfia dopo il cambio banco, in ripartenza per Mungivacca. (Foto Ferrovie.it, 18 giugno 2019)

Nel frattempo volge al termine la consegna, da parte di Newag, dei primi cinque ETR.322 a FSE. I convogli 002 e 003 sono arrivati a Bari il 6 giugno, mentre lo 004 e lo 005 sono già in Italia e in procinto di raggiungere la Puglia. Prossimamente saranno anch'essi coinvolti nella fase di pre-esercizio, percorrendo forse un quantitativo minore di km rispetto alla testa di serie.

Video Gabriele Lepore, 18 giugno 2019

Gabriele Lepore - 19 giugno 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.