



da **Brevi ferroviarie** del 28 giugno 2019

## **Nuovi e vecchi treni tornano a viaggiare sui binari della Circumvesuviana**

### **Comunicato stampa EAV**

NAPOLI - La mattina del 28 giugno è stato immesso in servizio sulla Circumvesuviana il primo elettrotreno revampizzato. Si tratta dell'ETR 105, il primo dei 25 treni serie T21 che saranno completamente rimodernati con queste scadenze: 3 entro tre mesi, altri 7 entro dicembre 2019, altri 10 entro dicembre 2020. La consegna sconta gravi ritardi a causa delle problematiche interne della società che ha vinto la gara.

Intanto si è chiusa la gara per l'acquisto anche di 30 nuovi treni sulla Circumvesuviana, per i quali EAV conta di firmare il contratto entro l'anno.



**1/2/3/4. Foto EAV**

Sempre nella stessa mattinata, dalla stazione di Napoli Porta Nolana è partito il treno storico del 1926, composto dalle elettromotrici BD 0221 e 0222 e dalla carrozza centrale B 448. Dopo la corsa inaugurale per Sorrento il convoglio sarà a disposizione per iniziative ed eventi turistici.



Foto Simone di Leva

Foto Simone di Leva, 28 giugno 2019

Comunicato stampa EAV - 28 giugno 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003