



da *Brevi ferroviarie* del 26 maggio 2015

## Cambia l'offerta ferroviaria svizzera da dicembre 2015

### Comunicato stampa FFS

Il cambio orario del 2016 è il più significativo dall'introduzione di „Ferrovia 2000“ nel 2004. Questo è dovuto principalmente alla messa in esercizio del Passante di Zurigo per il traffico a lunga percorrenza. Nel frattempo sono iniziati gli imponenti lavori di costruzione del progetto „Léman 2030“, tra Renens (VD) e Losanna. Questi lavori sull'asse Est-Ovest, hanno un influsso sull'orario dell'arteria principale della rete ferroviaria delle FFS. Di conseguenza le FFS modificano a livello svizzero vari collegamenti e coincidenze del traffico a lunga percorrenza lungo questo asse. I collegamenti Nord-Sud invece non subiranno modifiche di rilievo. In totale l'offerta del traffico a lunga percorrenza incrementerà i 660'000 treno-chilometro dell'uno per cento e del 4% i 2,3 milioni di treno-chilometro del traffico regionale. Le modifiche sono visibili sulla carta interattiva: [www.ffs.ch/cambio-d-orario](http://www.ffs.ch/cambio-d-orario).

In Ticino offerta regionale potenziata

Il progetto d'orario delle linee TILO S40/S50 prevede il potenziamento con corse aggiuntive ogni 30 minuti che circoleranno sull'arco di tutta la giornata fra Stabio e Mendrisio. Saranno garantite delle buone coincidenze a Mendrisio, sia in direzione nord che in direzione sud. Inoltre saranno raddoppiati i collegamenti diretti TILO S50 fra Stabio e Lugano/Bellinzona. La linea TILO S10 verrà prolungata nuovamente fino alla stazione di Albate-Camerlata. Infine sulla linea TILO S30 Cadenazzo-Luino-Malpensa il treno proseguirà la corsa fino alla nuova stazione del Terminal 2 dell'aeroporto di Milano Malpensa.



Comunicato stampa FFS - 26 maggio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**