



Oceanogate ordina una locomotiva CZ Loko per il terminal RHM di Melzo

di Redazione

MELZO (Milano) - L'impresa ferroviaria Oceanogate ha annunciato di aver ordinato una locomotiva di costruzione CZ Loko, da impiegarsi per servizi di manovra nel terminal RHM di Melzo. La locomotiva CZ Loko 741 a quattro assi e cabina unica semicentrale è mossa da un motore Caterpillar 3508 che eroga 1000 kN per un massimo sforzo al gancio di 204 kN, con trasmissione Diesel-elettrica.

Equipaggiata con sottosistema di sicurezza UniControls e in possesso di AMIS ANSF 1/2015 per servizi di manovra (vedi [News ferroviarie del 05/10/2017](#)), si aggiunge alle 12 locomotive CZ Loko 741 entrate in servizio in Italia negli ultimi 4 anni (vedi [News ferroviarie del 12/01/2017](#), [News ferroviarie del 23/05/2017](#) e [News ferroviarie del 26/09/2017](#)).

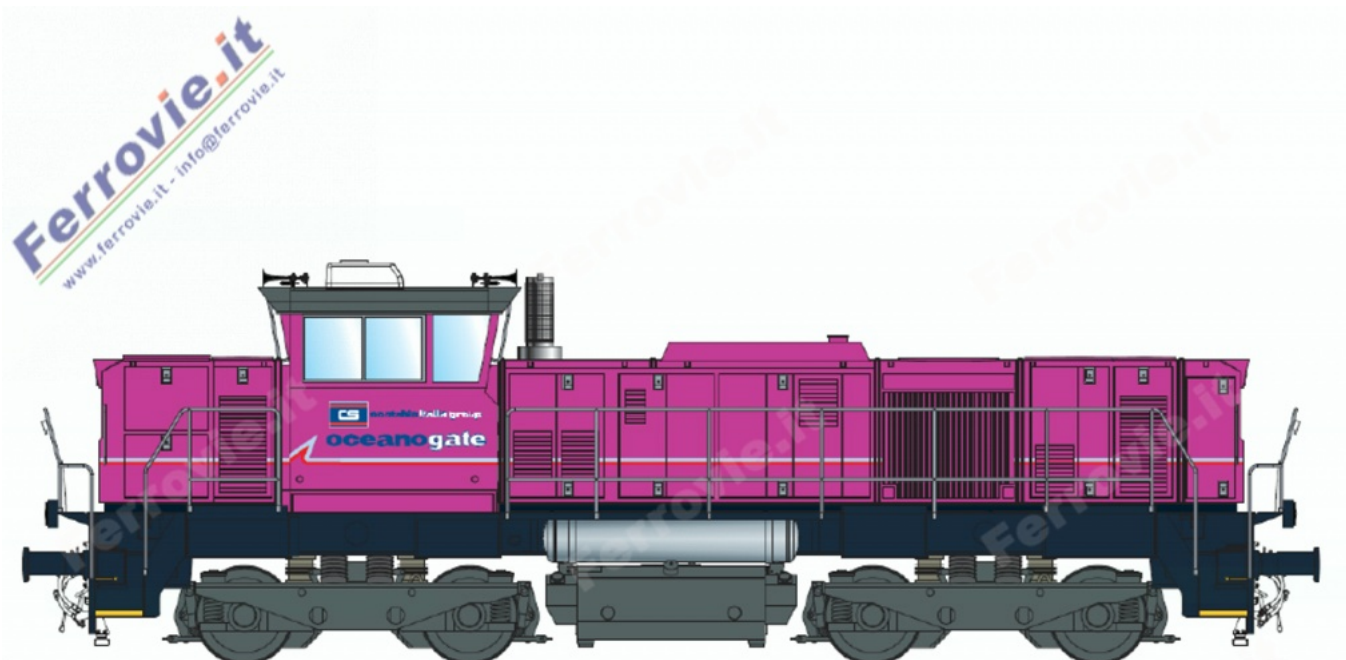


Foto CZ Loko

Foto CZ Loko

L'investimento, realizzato in collaborazione con CredemLeasing SpA, consente di ringiovanire la flotta di locomotive da manovra Oceanogate e si inserisce nella strategia di Contship Italia per il continuo potenziamento del terminal RHM di Melzo. Esso si trova infatti al centro del network intermodale Contship, ed è una componente chiave dell'opzione "Southern Gateway", il corridoio logistico che collega i terminal marittimi e terrestri con i principali mercati italiani e dell'Europa Centrale e Meridionale. Il terminal è attivo 24 ore su 24 con una capacità di oltre 300.000 TEUs annui e si sviluppa su una superficie di oltre 300.000 mq, con 7 binari interni di cui 4 di lunghezza superiore a 750 m dunque già in grado di accogliere treni a standard europeo.

Redazione - 11 luglio 2019

❑ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

❑ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.