

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 27 maggio 2015

Open Day a Voghera per i 100 anni delle Officine

di **Alessio Pedretti**

VOGHERA - A chiunque capiti di passare in treno da Voghera verso Genova e Tortona, sulla sinistra avrà avuto modo di notare un grosso fascio binari con alcuni capannoni. Or bene si tratta delle famose Officine di Voghera, specializzate da anni nella revisione di carrozze e carri ferroviari, principalmente impegnate negli ultimi tempi nella revisione di vetture delle DTR Direzioni Trasporto Regionale di Trenitalia nonché di TreNord con carrozze di vario tipo, oltre alle vetture Cuccette dei cosiddetti Treni Notte.



1.¹Collage di immagini delle Officine di Voghera (Foto **Alessio Pedretti**, 16 maggio 2015)

Le Officine di Voghera occupano un'area di 254.000 mq e sono il più grande polo produttivo della città di Voghera, posta in Provincia di Pavia e storico snodo tra le linee Milano - Genova e Torino - Piacenza - Bologna. La posizione favorevole fu dunque una delle motivazioni principali che portarono fin dal 1907 alla progettazione di tale struttura, ideata dalle neonate Ferrovie dello Stato. Nella primavera del 1912 iniziarono i lavori di costruzione ed esattamente il 27 aprile 1915 entrò in funzione il Capannone Nord, ovvero quello prospiciente la Strada Provinciale, l'attuale Via Lomellina di Voghera. La realizzazione di una struttura così imponente impose ovviamente anche l'edificazione di asili e case per i ferrovieri e lavoratori delle Officine, tuttora osservabili proprio sulla strada collegante il centro città con le Officine stesse.



Foto Alessio Pedretti

2- Carrozza a Doppio Piano di Trenord in revisione nelle Officine di Voghera. (Foto Alessio Pedretti, 16 maggio 2015)

L'organizzazione dell'Open Day di sabato 16 maggio, programmato in occasione dei 100 anni delle Officine, è stata curata dalla Fondazione FS in collaborazione con Associazioni di Appassionati. La visita organizzata in gruppi prevedeva un tour dei capannoni dove si effettua la revisione degli assi e carrelli, la zona prove elettriche e la zona carrozzeria, sino a giungere al magazzino centralizzato ed al piazzale dove sono state esposte le vetture storiche appositamente trasferite in loco per l'occasione, insieme a materiale motore come l'elettromotrice E.623.629 e la D.343.1030 oltre alla locomotiva a vapore 940.014 restaurata esteriormente e presentata al fianco di una carrozza Vivalto in nuova livrea Trenitalia. Tale locomotiva è stata per anni esposta in Viale Carlo Marx proprio a Voghera e solo di recente è stata "asportata" dal sito, inizialmente destinata al Politecnico di Milano Bovisa ma al momento custodita presso l'impianto di Voghera.

Era inoltre presente un piccolo angolo con palco e musica nonché l'esposizione di opere modellistiche in apposito capannone.



3

Foto Alessio Pedretti

3. La 940.014 fresca di revisione estetica. (Foto Alessio Pedretti, 16 maggio 2015)



4

Foto Alessio Pedretti

4. La D.343.1030 in esposizione con il carro chiuso tipo Hcs uvy 21-21-203. (Foto Alessio Pedretti, 16 maggio 2015)

Questi i rotabili esposti in occasione dell'Open Day:

- Locomotiva a vapore 940 014, costr. OMN Napoli del 1922;
- Locomotiva Diesel D.343.1030, costr. Breda Pistoiesi del 1970;
- Elettromotrice E.623.629, costr. Breda-CGE del 1932;
- Carrozza di 1° Classe Tipo 1921 - Az 10062;
- Carrozza di 2° Classe Tipo 1931 - Bz 31096;
- Carrozza di 2° Classe Tipo 1928R - Bz 37038;
- Carrozza di 2° Classe Tipo 1928R - Bz 37093;
- Carrozza di 2° Classe Tipo 1951R - Bz 38040;
- Carrozza di 2° Classe Tipo 1928R - Bz 39134;
- Carrozza Letto 72-71 767 WLAbm;
- Carrozza Ristorante TEE 88-90 902 WRz;
- Carrozza Press & Conference 89-90 000 VCS;
- Bagagliaio Tipo 1934 - DUz 95012, già marcato 91-38 011;
- Carro chiuso tipo Hcs uvy 21-21-203 accoppiato in coda alla locomotiva diesel D.343.1030;
- Carro chiuso tipo F 181 031 nella quale venivano presentate alcune fotografie dei lavori di restauro della locomotiva a vapore 940.014.



5. Collage di immagini delle carrozze storiche in esposizione a Voghera. (Foto Alessio Pedretti, 16 maggio 2015)

All'interno delle Officine durante la visita era possibile osservare alcuni rotabili sottoposti a revisione generale; tra questi vetture Medie Distanze con Vestiboli d'Estremità e Paracentrali e vetture semipilota dello stesso tipo.

Per conto TreNord erano in lavorazione alcune vetture Doppio Piano, sia intermedie che pilota. Presenti inoltre alcune carrozze Vivalto di 1° serie a cui è in corso l'applicazione della nuova livrea regionale di Trenitalia.

Per le vetture dei Treni Notte si segnala la presenza di alcune Carrozze Cuccette Comfort in revisione.

Per concludere vi è da ricordare la presenza costante in Officina della locomotive Diesel da manovra 214.4071 impiegata per le manovre.



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

6. Carrozza pilota per Medie Distanze 82-79 813 in lavorazione. (Foto Alessio Pedretti)

7. A Voghera avviene la revisione anche delle carrozze Comfort per i Treni Notte. In foto la 59-90 027. (Foto Alessio Pedretti, 16 maggio 2015)



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

8. Pellicolatura in corso nei nuovi colori Trenitalia, per una carrozza Vivalto di prima serie consegnata in origine in livrea XMPR. (Foto Alessio Pedretti, 16 maggio 2015)

9. Carrozza per Medie Distanze con Vestiboli d'Estremità 21-87 578 a revisione ultimata. (Foto Alessio Pedretti)



10

Foto Alessio Pedretti



11

Foto Alessio Pedretti

10. Pilota Doppio Piano di TreNord 26-39 903 a revisione pressoché ultimata. (Foto Alessio Pedretti, 16 maggio 2015)

11. Carrozza Comfort Notte sul piazzale delle Officine. (Foto Alessio Pedretti, 16 maggio 2015)

Alessio Pedretti - 27 maggio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003