

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 28 maggio 2015

## Completato il refitting del G.Bellini di Toremar

### Comunicato stampa Toremar

Toremar ha inaugurato mercoledì 27 maggio, alla presenza delle Autorità, della stampa e del management, la motonave Giovanni Bellini, l'ultima unità della flotta interessata da un completo processo di refitting iniziato nel 2012. Nel giugno del 2012, solo pochi mesi dopo l'aggiudicazione di Toremar a Moby, a "subire" il processo di ammodernamento era stata l'Oglasa. A seguire, nel dicembre dello stesso anno, è stata la volta dell'Aethalia. Nel gennaio del 2014 è toccato alla Liburna e meno di due mesi fa a la Marmorica. Un investimento economico importante, superiore ai venti milioni di euro, che fa di Toremar una delle compagnie più all'avanguardia in tutto il comparto del cabotaggio a corto raggio. Dopo la Marmorica, l'Aethalia e la Giovanni Bellini, entro il mese di giugno, tutte le navi che collegano l'isola d'Elba saranno dotate del collegamento wi-fi gratuito per tutta la durata della traversata.

### Giovanni Bellini new look

La "nuova" Giovanni Bellini, che a partire da sabato prossimo, 30 maggio, andrà in linea per coprire la tratta Piombino-Rio Marina, si presenta al pubblico totalmente rinnovata. La Giovanni Bellini, 1573,13 tonnellate di stazza lorda per 64,30 metri di lunghezza, è in grado di trasportare 690 passeggeri e 57 auto. La Compagnia ha ritenuto opportuno, attraverso il processo Hydroblasting, di intervenire in maniera significativa per il rinnovo e l'ammodernamento dello scafo, formato dalle strutture e dal fasciame. Sempre nell'ambito dell'ammodernamento tutte le strutture resistenti dello scafo sono state sottoposte ad un completo ciclo di trattamento protettivo garantito, trattando con 3 mani di pittura protettiva ben 2000 mq di superficie. E' stato effettuato un upgrade dei ponti a sbalzo per il trasporto del autoveicoli. I Car Deck sono stati completamente riprogettati ampliando le corsie auto con lo scopo di rendere più confortevole l'accesso alle proprie auto e più agevoli le manovre all'interno della nave. I motori principali, al fine di garantire sicurezza e affidabilità, sono stati completamente revisionati e testati. Inoltre sono stati installati automatismi di controllo aggiornati sui motori principali e, i tre diesel-generatori di energia elettrica, sono stati sostituiti con tre nuovi gruppi completi, con motori diesel Doosan e alternatori Mecc Altetra i migliori in commercio. Gli organi propulsivi e di governo, così come i motori principali, sono di grande importanza in termini di sicurezza della nave, per cui è stata posta particolare attenzione nella verifica e rinnovamento di queste parti. Sia sulle eliche che sui timoni sono stati fatti dei controlli accurati e, ove necessario, si è intervenuto per effettuare eventuali riparazioni e rinnovi.

Proseguendo con quanto fatto per l'Oglasa, l'Aethalia, la Liburna e la Marmorica, anche la Giovanni Bellini è stata sottoposta ad un intervento di ristrutturazione e ammodernamento che ha coinvolto tutte le aree pubbliche nella loro totalità ed anche quelle equipaggio dove è stato completamente smantellato e ricostruito il ponte che ospita gli Ufficiali. Il progetto di ristrutturazione e del relativo design degli interni è stato curato dallo Studio Associato di Architettura Cestaro - Ciribi dove l'Arch. Carlo Ciribi ha seguito sia il progetto che la direzione dei lavori.

La Giovanni Bellini è, dopo la Marmorica, inaugurata meno di due mesi fa, la seconda smartferry d'Italia. Anche su questa unità i passeggeri potranno usufruire del servizio wi-fi gratuito per tutta la durata del viaggio; è stato installato un totem multimediale per la realizzazione di un "Social Corner" nel segno della connessione a tutti i social network come Facebook, Twitter, Instagram, etc. per condividere, via email, foto con amici. Inoltre un Totem carica batterie per telefoni cellulari, iPod, iPad, etc. con monitor per messaggi pubblicitari. La nave risulta tra le più all'avanguardia in termini di connettività.



Stelio Montomoli, Presidente di Toremar, ha dichiarato: "Le privatizzazioni dei servizi, ancorché importanti, quando sono affrontate seriamente dalle parti in causa, non sono per il pubblico una svendita dei gioielli di famiglia ma l'occasione per migliorare i servizi stessi e la sicurezza per l'utenza, ed è quanto fatto da Toremar negli ultimi tre anni".

Achille Onorato, Amministratore Delegato di Toremar, ha dichiarato: "Con la motonave Giovanni Bellini si conclude il processo di ammodernamento della flotta Toremar partito nel 2012. Oltre ad essere stati sostituiti i tre mezzi più obsoleti con oggi si conclude il percorso che colloca la flotta Toremar come un fiore all'occhiello in tutto il comparto del corto raggio. Qualità da cruise ferry, servizi di bordo curati nei minimi dettagli rendono

Toremар oltre che la prima flotta smart del mondo una delle piú accoglienti. Tutto ciò grazie ad un investimento che ha superato i 20 milioni di euro ed un costante impegno nel dialogo con i territori che abbiamo l'onore di servire, nel pieno rispetto del contratto con la Regione Toscana. Toremар però non si ferma qui, nel futuro sicuramente saremo protagonisti di altre importanti novità".

**Comunicato stampa Toremар - 28 maggio 2015**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**