

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 30 luglio 2019

Un treno storico per ricordare il disastro di Balvano

di Redazione

BALVANO (Potenza) - Sabato 27 luglio, grazie all'iniziativa concordata dal Comune di Balvano con Trenitalia e con le Pro Loco di San Mango Piemonte e Pontecagnano "Etruschi di Frontiera", un treno storico è partito da Napoli per ricordare il disastro di Balvano, immane sciagura del secolo scorso che costò la vita ad oltre 600 persone, ripercorrendo lo stesso tragitto che per molti si concluse nelle nere pieghe di una notte eterna.

L'evento commemorativo, che rientra nell'ambito delle manifestazioni per Matera Capitale Europea della Cultura 2019, ha permesso il gradito ritorno di un treno storico sulla linea Battipaglia - Potenza dopo una lunga assenza.



Foto Guglielmo Barone

1. Il treno storico 96781 con i viaggiatori diretti a Balvano in partenza dal binario 1 della stazione di Pontecagnano, con la E.656.590 in testa. (Foto Guglielmo Barone, 27 luglio 2019)

Nella notte tra il 2 e 3 marzo 1944, il treno merci speciale 8017 da Napoli a Potenza, carico di centinaia di viaggiatori clandestini in fuga dalla guerra, fu costretto a fermarsi nella galleria "delle Armi" nei pressi della stazione di Balvano. A causa dell'eccessiva umidità e della conseguente perdita di aderenza delle ruote, sommata alla pendenza di quel tratto di linea, le condizioni di marcia erano infatti proibitive. Nonostante gli sforzi di macchinisti e fuochisti, le due locomotive a vapore in testa al convoglio non riuscirono a ripartire.

La combustione del carbon fossile sprigionò dalle locomotive un denso fumo nero, carico di ossido di carbonio e polveri sottili, che avvolsero il treno da testa a coda, in un progressivo manto di morte privo di ossigeno e vita. Passarono dal sonno alla morte più di 600 passeggeri e quasi tutto il personale di bordo. Tra le vittime di dell'immane disastro vi furono molti napoletani e salernitani, soprattutto della fascia costiera e dell'immediato entroterra a ridosso dei centri attraversati dalla linea ferroviaria.



2. Il treno 96782 sul binario 2 della stazione di Baragiano-Ruoti pronto a ripartire per il viaggio di ritorno verso Napoli Centrale, con la E.656.001 in testa.

3. Il treno 96782 in uscita dalla stazione di Bella Muro in direzione di Balvano per caricare i viaggiatori. (Foto Guglielmo Barone, 27 luglio 2019)

Il treno storico 96781 che ha viaggiato il 27 luglio era così composto:

- E.656.590
- Clz.36059
- Bz.37064
- Clz.37094
- ABz.38603
- E.656.001

Dopo la partenza da Napoli Centrale, altri viaggiatori sono saliti a Torre Annunziata, Salerno e Pontecagnano per prendere parte alla giornata della cultura della memoria di Balvano. Una volta scesi alla fermata di Balvano-Ricigliano per raggiungere il Comune in bus navetta, il treno è ripartito vuoto e si è attestato alla stazione di Baragiano-Ruoti, in attesa del viaggio di ritorno per Napoli Centrale come treno 96782.

In mattinata i viaggiatori sono stati accolti a Balvano e hanno partecipato a una suggestiva escursione lungo le gole del fiume Platano, potendo scorgere lungo il cammino anche la galleria "delle Armi" teatro del disastro.

Nel pomeriggio si è tenuta una visita alla cappella dedicata alle vittime e, alla presenza di autorità locali e promotori, in uno spazio pubblico predisposto dall'amministrazione comunale di Balvano, si è scoperto un pannello commemorativo frutto del progetto "San Mango - Balvano: percorso di memoria e di futuro". Da esso sono nate iniziative tese a ricordare con dignità le vittime del treno 8017, cadute nell'oblio dell'indifferenza e dell'anonimato, a testimoniare il silenzioso sacrificio di tanti civili dimenticati dalla storia patria, ad enfatizzare il dolore patito da molte famiglie del napoletano, del salernitano e del territorio lucano. Il pannello in cotto, offerto dalla Pro Loco di San Mango Piemonte, con le parole della poesia "A Balvano" e i colori del dipinto "Treno 8017" realizzato dall'artista Laura Bruno, riporta le tracce della tragedia, le angosce di una speranza, le ragioni di un viaggio, le radici rievocative della memoria.



4. Il treno 96782 all'altezza della diga del fiume Sele sul tratto di linea Contursi Terme - Campagna-Serre-Persano. (Foto Guglielmo Barone, 27 luglio 2019)

Alcune parti dell'articolo sono state attinte dalla pagina <http://www.prolocosanmango.it/sabato-27-luglio-viaggio-nel-tempo-col-treno-storico-che-da-napoli-a-balvano-ripercorre-il-tragitto-del-treno-8017/>.

Redazione - 30 luglio 2019

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003