



Cresce il parco locomotive di Captrain Italia

di Redazione

ASTI - Aumenta il traffico e cresce il parco macchine di Captrain Italia per i servizi merci con trazione Diesel. Nei giorni scorsi è arrivata alla Tiber.co, Officina Manutenzione Rotabili di Asti, la DE 520.007 di Ferrovie del Gargano (ex FNM), cui si aggiunge la DE 520.003 di FUC appositamente trasferita dal Friuli (vedi [News ferroviarie del 25/07/2019](#)), entrambe prese a noleggio da Captrain.



Foto Giovanni Grasso



Foto Giovanni Grasso

1. Si presenta così, la D 753.006 nella nuova livrea Captrain Italia. (Foto Giovanni Grasso)

2. D 753.006 e DE 520.007 di Ferrovie del Gargano, fianco a fianco nelle Officine Tiber.co di Asti. (Foto Giovanni Grasso)

Nel frattempo si sono concluse, sempre presso la Tiber.co, le operazioni di ricoloritura della D 753.006 che si presenta adesso con un nuovo "look" nei classici colori sociali di Captrain Italia. Prima del suo ritorno in esercizio dovrà essere completata la manutenzione correttiva del motore Caterpillar.

A seguire anche la D 753.005 riceverà la nuova livrea Captrain, applicata da una ditta esterna nell'Officina Tiber.co.



Foto Giovanni Grasso



Foto Giovanni Grasso

3. Ancora la D 753.006 durante l'intervento di cambio livrea. (Foto Giovanni Grasso)

4. La DE 520.007 di Ferrovie del Gargano. (Foto Giovanni Grasso)



Foto Giovanni Grasso

D 753.006 in posa per il fotografo nell'ex Deposito Locomotive di Asti. (Foto Giovanni Grasso)

Redazione - 01 agosto 2019

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003