

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 26 agosto 2019

SOB e FFS presentano il treno "Traverso"

Comunicato stampa SBB CFF FFS

La Schweizerische Südostbahn AG (SOB) e le Ferrovie Federali Svizzere SA (FFS) collaboreranno su due tratte del traffico a lunga percorrenza: la SOB circolerà con i convogli «Traverso» a cadenza oraria da dicembre 2020 alternatamente tra Basilea/Zurigo e Locarno lungo la linea di montagna del San Gottardo e da dicembre 2021 tra Berna e Coira via Zurigo. Le due imprese ferroviarie hanno presentato la loro cooperazione e il «Traverso» il 26 agosto 2019 a Berna.

Nel quadro dell'accordo di cooperazione sottoscritto a luglio 2017, la SOB gestirà e commercializzerà due linee su incarico delle FFS, con materiale rotabile proprio e in co-branding SOB-FFS. Già a partire dal cambiamento d'orario 2020, la SOB gestirà il collegamento diretto «Treno Gottardo» da Basilea o Zurigo verso Locarno lungo la linea panoramica del San Gottardo e un anno più tardi lancerà il collegamento diretto «Aare Linth» tra Berna e Coira. Entrambe le linee opereranno sotto concessione integrale per il traffico a lunga percorrenza delle FFS. La commercializzazione delle due linee è di competenza della SOB, ma la responsabilità generale rimane alle FFS. La SOB verrà indennizzata per queste prestazioni.

La collaborazione a lungo termine tra SOB e FFS comporterà un potenziamento dell'offerta e un miglioramento del comfort per i clienti, i quali potranno fruire di un collegamento diretto da Basilea o Zurigo verso Locarno lungo la linea panoramica del San Gottardo senza cambio a Erstfeld. Inoltre, il capoluogo grigionese Coira sarà collegato direttamente alla capitale federale con cadenza oraria.



1/2. Foto Tg-trains.com, 26 agosto 2019

Innovativo «Traverso» dal comfort superiore

Per gestire le due linee a partire da dicembre 2020 e 2021, la SOB ha commissionato alla Stadler un totale di 34 treni, che da giugno 2019 utilizza anche nella regolare rotazione del Voralpen-Express sulla tratta tra San Gallo e Lucerna. Si tratta di 24 treni a pianale ribassato «Traverso» per il traffico a lunga percorrenza a 8 carrozze color rame e di 10 FLIRT a 4 carrozze color argento utilizzati per rinforzare il «Traverso» e nella rete celere regionale. Le 8 carrozze dei «Traverso» TLP sono di qualità superiore ed offrono 359 posti a sedere, di cui 68 in 1^a classe (nella confortevole configurazione 2+1). Tutti i sedili sono dotati di presa di corrente. Nelle due zone di ristorazione i clienti possono acquistare caffè e snack ai distributori automatici e per i viaggiatori con bambini è disponibile una zona per le famiglie. I treni soddisfano la legislazione europea sui disabili ed offrono un sistema d'informazione da quattro fino a sette schermi per carrozza.

La SOB impiegherà i treni TLP unificati «Traverso» sulla tratta del Voralpen-Express tra San Gallo e Lucerna a partire dal cambiamento d'orario del 15 dicembre 2019, sulla linea di montagna del San Gottardo dal 13 dicembre 2020 e tra Berna e Coira da metà dicembre 2021.

Le cooperazioni come promessa per il futuro

Il modello di cooperazione offre alla clientela notevoli vantaggi. La concessione integrale per il traffico a lunga percorrenza delle FFS rafforza il modello di successo «TP Svizzera» e pone le basi per gli sviluppi futuri. Già oggi le imprese di trasporto svizzere danno un contributo fondamentale a una mobilità rispettosa del clima, all'elevata qualità della vita e alla competitività della Svizzera.

Le FFS sviluppano questa soluzione multiferroviaria in modo mirato in collaborazione con ferrovie partner, come la SOB, e sono disposte ad affidare la gestione dell'esercizio di singole linee a partner di cooperazione - nell'interesse dei viaggiatori e delle regioni della Svizzera, che possono usufruire di un'offerta di qualità coordinata in tutto il Paese. L'obiettivo è di accrescere il valore aggiunto per i clienti, migliorare l'efficienza e ridurre i costi globali dei trasporti pubblici, migliorando in modo sostenibile funzionalità e competitività del sistema TP.



Comunicato stampa SBB CFF FFS - 26 agosto 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003