



L'ETR.700 arriva a Bari con il Frecciargento

di **Gabriele Lepore**

BARI - L'ETR.700 si spinge ancora più a sud in servizio commerciale. Dopo Milano, Ancona e Pescara (vedi [News ferroviarie del 25/05/2019](#) e [News ferroviarie del 22/06/2019](#)), a fine settembre Bari entra fra le destinazioni raggiunte dal "nuovo" elettrotreno di Trenitalia, impiegato nel brand Frecciargento.

L'attuale Frecciabianca 8819 e l'inverso 8810 abbandoneranno infatti la composizione di doppia E.414 con carrozze intermedie, diventando Frecciargento 8819 e 8810 espletati appunto dall'ETR.700. Il cambio avverrà rispettivamente domenica 29 e lunedì 30 settembre per sfruttare lo stesso convoglio.

Saranno mantenute le stesse tracce orarie, con partenza da Milano Centrale alle 15:35 e arrivo a Bari Centrale alle 23:40 per la corsa 8819, e in senso opposto partenza da Bari Centrale alle 5:32 e arrivo a Milano Centrale 13:25 per la corsa 8810.

Immutate anche le fermate intermedie, ossia Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Bologna Centrale, Faenza, Forlì, Cesena (queste ultime tre solo in direzione nord-sud), Rimini, Pesaro, Ancona, San Benedetto del Tronto, Pescara Centrale, Termoli, Foggia e Barletta.

Al momento non risultano ancora prenotabili, sui canali di vendita di Trenitalia, i titoli di viaggio dei due nuovi Frecciargento, ma è certo che i prezzi saranno più alti rispetto agli attuali Frecciabianca per il maggior prestigio del servizio.

Il debutto commerciale dell'ETR.700 in Puglia è preceduto da corse prova, effettuate in regime di pre-esercizio a partire da marzo scorso, che lo vedono giungere fino in Salento (vedi [News ferroviarie del 01/03/2019](#)). Diversamente da quanto avviene in queste circostanze, tuttavia, l'elettrotreno prodotto da AnsaldoBreda non impegnerà l'alta velocità Milano - Bologna in servizio passeggeri, ma coprirà il tragitto tra i due capoluoghi sulla linea tradizionale.



Foto Gabriele Lepore

L'ETR.700 per la prima volta a Bari Centrale, con il convoglio n. 10 in una corsa di pre-esercizio da Milano a Surbo. (Foto Gabriele Lepore, 01 marzo 2019)

Gabriele Lepore - 06 settembre 2019

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003