



GTT: 30 nuovi tram per Torino da Hitachi Rail

Comunicato stampa GTT

Saranno prodotti da Hitachi i nuovi tram di Torino. GTT ha completato l'analisi delle offerte di gara, a cui hanno partecipato 5 tra i principali produttori mondiali. Hitachi Rail S.p.A. ha presentato l'offerta migliore.

Ora l'obiettivo è procedere entro ottobre con l'assegnazione definitiva della commessa e la stipula del contratto, che riguarda 30 tram per una spesa di 63,417 milioni di euro (comprensiva di 1,1 milioni di euro per i ricambi).

Il finanziamento per l'acquisto dei 30 tram è interamente coperto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso una convenzione con la Città di Torino e rientra nella cosiddetta "cura del ferro", pensata per potenziare i trasporti su rotaia nei grandi centri urbani.

I primi tram saranno pronti tra 18 mesi (contro i 24 previsti inizialmente), al termine dei quali potranno iniziare le procedure di autorizzazione per l'immissione in servizio a partire dalla primavera del 2021.

Il nuovo tram di Torino sarà lungo 28 metri e trasporterà circa 200 passeggeri. Sarà dotato di riscaldamento e aria condizionata. Avrà il pianale ribassato, senza scalini, e 2 postazioni attrezzate per persone con disabilità. I nuovi tram potenzieranno il servizio tranviario torinese e, in parte, sostituiranno i modelli più datati come i tram "gialli".

Hitachi Rail S.p.A. è la società del Gruppo Hitachi specializzata nella costruzione di materiale rotabile. I nuovi tram saranno realizzati in Italia nelle officine di Napoli, Pistoia e Reggio Calabria. Lo stile e il design interno dei nuovi tram di Torino sono stati curati da Giugiaro Architettura. La livrea sarà caratterizzata dai colori di Torino e realizzata su indicazione della Città di Torino e di GTT in continuità con quella dei nuovi bus entrati recentemente in servizio.

La Città di Torino e GTT hanno fatto richiesta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il finanziamento di un ulteriore lotto di 40 tram.



Comunicato stampa GTT - 11 settembre 2019

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.